

MARIA DEL CARMEN QUEROL MOLÉS



**UNA MINA
DE RECUERDOS**



**MARIA DEL CARMEN
QUEROL MOLÉS**

*Nacida en Les Alqueries
en 1948 y residente en
Castellón desde 1957.*

*Auxiliar de quirófano
jubilada y estudiante del
Graduado universitario
sénior desde 2015.*

TRABAJO DEL TERCER
CURSO DEL GRADUADO
UNIVERSITARIO SÉNIOR
2017/2018

TUTOR:
FERNANDO
BLASCO LASMARIAS

©DISEÑO GRÁFICO:
LAURA
BELENGUER QUEROL

ÍNDICE

| | |
|-----------------------|----|
| 1. INTRODUCCIÓN | 1 |
| 2. GEOGRAFÍA | 3 |
| 3. CONTEXTO HISTÓRICO | 9 |
| 4. LAS MINAS | 15 |
| 5. INTRAHISTORIA | 23 |
| 6. CONCLUSIÓN | 37 |
| REFERENCIAS | 39 |

1 INTRODUCCIÓN

En un principio este trabajo puede parecer una simple descripción de unas minas de carbón situadas en el término de Castell de Cabres de la comarca de Els Ports en Castellón cerradas en el año 1957. Pero va más allá y relata la vida que se desarrollaba en dichas minas a partir de los recuerdos de una niña. En ellas se desarrollaron los primeros 9 años de mi vida.

Aunque nací en Les Alqueries a los pocos meses de vida cambié el clima templado, la brisa marina y los huertos de naranjos de la Plana por el entorno austero y frío de las comarcas del interior, dado que mi familia se trasladó a vivir al noroeste de la provincia de Castellón.

En esa época, la España de la posguerra, se produjo una gran despoblación en los pueblos de interior. Muchos emigraron a zonas urbanas en busca de mejores oportunidades. Mi familia realizó el trayecto inverso y se trasladó a Castell de Cabres, de donde mi padre era originario y trabajaba como minero en la explotación de las minas Guadalupe desde hacía unos años.

He querido contar la historia de las minas desde las vivencias de una niña y las memorias de mi padre, casi centenario, que muy a menudo todavía nos cuenta anécdotas de ese periodo.

*Con mis
padres
Carmen y
Ramón
a los pocos
meses de
llegar a las
minas de
Castell de
Cabres
(1948)*



Este proyecto de final de grado está dedicado a mis padres Carmen y Ramón que fueron partícipes de esa experiencia, mi marido Víctor por apoyarme durante los 3 años del grado de la UJI y a mi hija Laura por ayudarme a realizar este trabajo.

2 GEOGRAFÍA

Castell de Cabres es el municipio menos poblado de la Comunidad Valenciana (15 habitantes). Situado al Noroeste de la provincia de Castellón, pertenece a la subcomarca de la Tinença de Benifassà y a la comarca del Bajo Maestrazgo aunque histórica y geográficamente se asocia más a la comarca de Els Ports (Castellón, Tarragona y Teruel).



*Castell
de Cabres*

Dista 20 Km de Morella (cabeza de partido y arciprestazgo) y 87 Km de Castellón. Se encuentra a 1199 m de altitud en un terreno cretáceo de caliza. Su término municipal mide 29,82 Km cuadrados de superficie. Linda al Norte con Herbés, Coratxar y la provincia de Teruel; Suroeste con Morella; Sur, con Vallivana, y Oeste con Boixar y la Pobla de Benifassà. Está situado en la vertiente del río Tastavins (afluente del río Matarraña). En el término hay varias fuentes de escaso caudal, pero de buena calidad.

En su libro “Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reino de Valencia” (1795), el botánico Cavanilles, describía así la subcomarca de la Tinença:



A. J. Cavanilles

“La gran idea que se tiene de lo fértil, ameno y poblado del reino de Valencia, parece exagerada y falsa si se entra por Aragón. Erizado de montes los más altos y fríos, sembrado de cerros que dejan entre sí barrancos y cañadas, privado en fin de las aguas que podían facilitar mejoras en los campos, cuenta pocos vecinos respecto de su extensión. En ninguna parte son tan notables estos tristes fenómenos como en el distrito conocido con el nombre de Tenencia de Benifazá. Ocupa ésta lo peor y lo más septentrional del reino. Por todas partes la rodean y cierran altos montes calizos, cubiertos de nieve en el invierno, alternando con profundos barrancos y dejan algunos pedazos para la agricultura. Infinitos arbustos y otras plantas se disputan el terreno en los barrancos. En muchos de estos se ven señales de carbón fósil. El hierro se presenta a cada paso ya que forma piedrecitas negras y brillantes ya penetrando peñas areniscas... Viven aquellos infelices, dignos de mejor suerte, en un término sembrado de peñas, y cubierto de nieves por cuatro meses. La inclemencia no les permite frutales ni hortalizas: aún los recursos de algún ganado y pocas colmenas suelen faltar por los crueles fríos y la escasez de pastos”

GEOLOGÍA

Castell de Cabres está enmarcado geológicamente en la zona de enlace ubicada entre la cadena costera catalana y el Sistema Ibérico. Durante el Cretácico Inferior, formaba un golfo abierto hacia el sureste, en el margen occidental del Mar Tetis. Toda esta zona se deformó y emergió posteriormente con la orogenia alpina (14 a 50 millones de años) a causa de la colisión de las placas litosféricas Euroasiática y Africana y al movimiento anti-horario de la Península Ibérica que dio como resultado la Cordillera Bética, los Pirineos y el Sistema Ibérico.



*Pliegue del
Toll Blau
(Els Ports)*

La comarca está formada por una serie de pliegues, dirección E-W, más abruptos en la parte norte y más suaves en la parte sur. Se trata de pliegues del mismo espesor, que se corresponden de forma bastante fiable, los primeros con los materiales jurásicos y los segundos con los materiales del fin del Jurásico y del Cretácico inferior.

La línea que separa estas dos zonas es prácticamente el paralelo de Morella, equivalente a una línea trazada entre Morella, Vallivana y Rosell. La carretera que sube a Torre Miró corta casi perpendicularmente los pliegues, por lo que se observan fácilmente. Una fractura en dirección Xert–Ares, casi paralela al mar, hunde toda la parte sud-oriental que proporciona los niveles que separan Els Ports de La Plana.

Desde el punto de vista de los sedimentos, la comarca está formada por materiales calcáreos del Jurásico y del Cretácico inferior (145 a 100 millones de años) como lo atestiguan los abundantes fósiles característicos de ese periodo.

En cuanto al carbón que se produce por la fosilización de restos orgánicos vegetales, el botánico Cavanilles detallaba ya en su libro la presencia de este fósil en la Tinença:

“Nadie pensaría al ver los mármoles de que se componen los montes de este recinto, y la multitud de cardios, ostras y nautilas que se hallan a cada paso, que hubiese en sus entrañas carbón fósil, caparrosa y hierro. Este metal es tan abundante, que en todas partes se hallan minas o señales. Los montones de escorias que hoy en día existen junto a Fredes, parecen exceder al trabajo de dos siglos empleados en beneficiar las minas.”

CLIMATOLOGÍA

Castell de Cabres es uno de los pueblos más fríos de la Comunidad Valenciana. No son pocos los inviernos en los que sus escasos habitantes se han quedado aislados por los metros de nieve y las carreteras heladas que incomunican la población durante días.



Imágenes de la nieve en Castell de Cabres

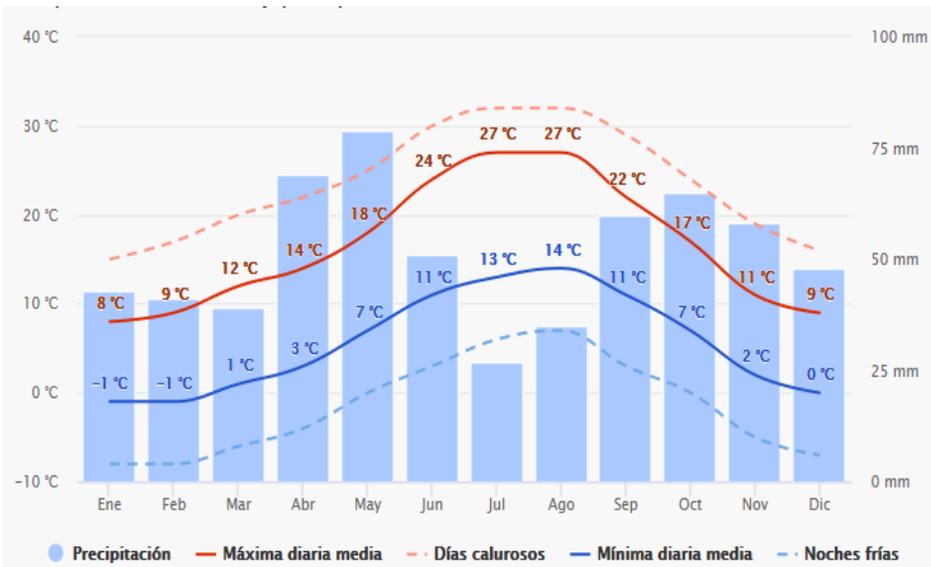


La televisión autonómica valenciana (Canal 9), emitía todos los inviernos la imagen del pueblo nevado, así como sus bajas temperaturas en el pronóstico del tiempo. El municipio menos poblado de toda la Comunidad Valenciana tenía su espacio televisivo todos los inviernos.

El clima de Els Ports, a pesar de su proximidad al mar (50 km en línea recta) es bastante continental. Los inviernos son largos y fríos, los veranos benignos y cortos.

De diciembre a febrero se registran los días más fríos. Las precipitaciones se producen sobretodo en abril y mayo, así como en octubre. Las temperaturas veraniegas son más llevaderas que en la Plana, aunque se pueden superar fácilmente los 30° durante julio o agosto. Aún en verano se necesita una manta para dormir ya que en las noches suele refrescar.

Temperaturas y precipitaciones medias Castell de Cabres



De mis años en la minas recuerdo que se producían numerosos aguaceros y riadas. Una de las riadas destruyó el puente de la carretera de Herbés. Las lluvias iban acompañadas de tormentas y relámpagos cuyo estruendo era aterrador en medio de aquellas montañas y barrancos.

3 CONTEXTO HISTÓRICO

Este relato se enmarca en la España del primer franquismo (1939-1959) o posguerra, entre el final de la Guerra Civil y el abandono de la política económica autosuficiente y comienzo de una etapa desarrollista en 1960. En esta etapa, los años más críticos fueron aquellos comprendidos entre 1945 a 1950, a causa del aislamiento internacional al que España fue sometido, por su alianza con los nazis durante la II Guerra Mundial.



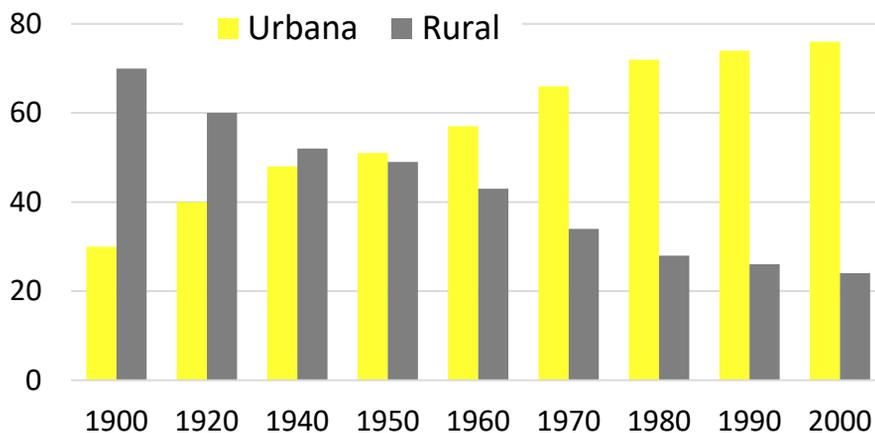
*El
Guernica
Picasso
(1937)*

En 1951 volvió la protesta obrera a consecuencia de las difíciles condiciones laborales y el incremento de los precios. Las negociaciones con Estados Unidos para la instalación de bases norteamericanas en territorio español a cambio de una ayuda económica y militar, comenzaron en abril de 1952. A partir de 1958 reaparecieron las huelgas, que continuaban siendo un delito, sobre todo en Asturias (minería) y en Cataluña, centradas en las reclamaciones salariales ya que la inflación estaba provocando la caída de los salarios reales.

DEMOGRAFÍA

A principios del siglo pasado, un 70% aproximadamente de la población española era rural; mientras que sólo un 30% de los españoles vivían en ciudades. Los cambios demográficos debidos a la guerra civil fueron notables. Muchos perecieron durante la guerra y posguerra (~600.000), otros se encontraban exiliados (~700.000), encarcelados y/o condenados a trabajos forzados. La caída de la natalidad durante la guerra fue de 576.000 personas.

Evolución de la población urbana vs. rural España s.XX



La España rural se resintió especialmente, ya que sin jóvenes que se dedicarían a la agricultura o el cuidado del ganado, sufrió una despoblación continua. La industria, se asentó en áreas metropolitanas, mejor comunicadas y donde se concentraba más mano de obra. El éxodo masivo del campo a la ciudad se inició en los años 50 y alcanzó el cenit a lo largo de los años 60.

ECONOMÍA

Los primeros años de la posguerra fueron tiempos de carencia y de dificultades para obtener toda clase de víveres y productos de primera necesidad. La comida escaseaba, ya que campos, infraestructuras viarias, fábricas y viviendas resultaron destruidos por la guerra. Todo ello provocó una disminución de la producción y el hundimiento del nivel de renta.

La corrupción existente y el estraperlo (mercado negro) empeoraron la situación. A expensas de la miseria, algunos se enriquecieron. Pese a las cartillas de racionamiento, la mayor parte de la población pasaba hambre.



Colas racionamiento ▲

▼ *Colas emigrantes*



Todo ello se agravaba aún más con la represión social de la dictadura y la precariedad de las condiciones laborales: en la posguerra los sueldos eran insuficientes para sacar adelante una familia. Ello obligó, a que niños y niñas debieran ponerse a trabajar mucho antes de la edad legalmente permitida.

El país se encontraba en una situación de aislamiento internacional o autarquía. El gobierno franquista pretendía que el país fuera autosuficiente, rechazando cualquier importación por la falta de liquidez económica, con el argumento de que todo podía sustituirse por la producción propia. La necesidad de supervivencia provocó el recurrir exclusivamente a los recursos minerales propios, a pesar del probado retraso tecnológico, comercial, empresarial y económico que suponía. En este contexto, la minería disfrutó de una falsa coyuntura positiva.

*Inauguración
de un pantano
por el Jefe
del Estado
(1954)*



Asimismo el servicio militar obligatorio de aquellos tiempos de posguerra podía ser redimido por causas singulares familiares o por ser trabajadores de los llamados sectores estratégicos nacionales: ferrocarriles, energía eléctrica y minería. Indirectamente, facilitaban una vía de escape a muchos jóvenes en la que a cambio de una dedicación al trabajo minero, les permitía poder dedicarse a sufragar las urgentes necesidades y penurias primarias de la mayoría de familias de aquellos años.

ELS PORTS EN LA POSGUERRA

En la Guerra Civil se intenta que los hijos del pueblo se queden en las minas. El pleno municipal acuerda que hace falta personal joven para dar el rendimiento necesario dado que hay 15 jóvenes luchando en el frente. En la Posguerra Castell de Cabres, inversamente a lo que pasaba en el resto del país, experimentó un aumento de población debido a la apertura de las minas. La explotación daba trabajo a todos los obreros del pueblo y localidades vecinas.

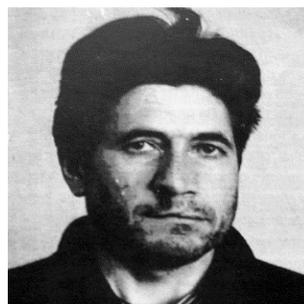
Debido a la geografía escarpada, las malas comunicaciones y una población dispersa en masías, Els Ports resultó un lugar propicio para albergar guerrilleros en numerosos conflictos armados: la guerra del francés, las guerras carlistas y la guerra civil. El territorio era refractario al Estado, que sólo aparecía para cobrar tributos y llevarse jóvenes a la guerra. Ello unido a que la zona se fue empobreciendo por la falta de inversiones, fue la causa del auge de partidas contrarias al régimen gobernante.

Los maquis (guerrilla antifranquista) de la Agrupación de Guerrilleros de Levante y Aragón (AGLA) ocuparon las montañas de Castellón a partir del año 1945, cuando se formó una partida independiente con hombres del territorio que huían de la represión. Lo componían personas que lucharon con el bando republicano en la guerra y también masoveros perseguidos por la Guardia Civil debido a su colaboración con ellos.

El tema de los maquis fue durante décadas un tema tabú, silenciado en los pueblos de la comarca por miedo. Las personas que ayudaban a los maquis eran encarcelados o incluso ejecutados por las fuerzas del orden.

Existen muchas historias y leyendas alrededor de este tema, como el de la Pastora, último maquis de Castellón. La Pastora/Teresot era Teresa/Florencio Pla Messeguer nacido en 1917 con una malformación genital, en el Mas de la Pallisa de Vallibona. Como sus padres no tenían claro su género la inscribieron como mujer para librarla del servicio militar. De pequeño trabajó como pastor (de ahí su apodo) hasta que se unió a los maquis huyendo del rechazo y agresiones de la población y guardia civil. Su historia ha sido documentada por diferentes escritores e incluso una novela basada en su vida (*Donde nadie te encuentre*, Alicia Giménez Bartlett) ganó el Premio Nadal en 2011.

*Teresa/
Florencio
Pla Messeguer*



Las historias de los maquis en Els Ports daría para otro trabajo. De todos modos el contexto de las masías y la existencia silenciosa de estos guerrilleros condicionó de una u otra manera la vida de los habitantes de las minas.

4 LAS MINAS

El consumo de carbón se incrementó en la Revolución Industrial. Con él se alimentaban las máquinas de vapor de ferrocarriles y barcos, fábricas de gas para el alumbrado y la industria siderúrgica. La energía de este fósil tuvo un alto impacto en el desarrollo de la industria textil en Cataluña y Valencia (Alcoy) y la industria cerámica (Castellón).

En el siglo XIX diversas explotaciones se abren debido a las expectativas de la industrialización y la construcción de la red ferroviaria en 1848 con la inauguración de la primera línea Barcelona– Mataró.



*Inauguración de la línea
Barcelona-Mataró*

El subsuelo era propiedad del Estado. La explotación podía realizarse previa solicitud de permiso o concesión. La primera ley de minas data de 1825 y es muy similar a la actual. Las minas fueron las primeras propiedades en incluirse en el Registro de la Propiedad, cuando éste se creó. Un ejemplo de que el negocio valía la pena lo demuestran las exenciones fiscales a las empresas ferroviarias, exenciones que algunos empresarios mineros logran trasladar al carbón y a sus instalaciones, alegando que el carbón era un material ferroviario.

En el siglo XX se desarrollaron diversos conflictos bélicos -I y II Guerras Mundiales y la Guerra Civil- ocasionando un incremento de la demanda de combustibles.

Durante la I Guerra Mundial se interrumpió la importación de carbón británico. Las fábricas españolas necesitaban todo el carbón disponible aunque proviniese de explotaciones pequeñas o fuera escaso, costoso y de menor calidad. Instaurada la paz, a principios de 1920 comenzó una crisis y los precios de transporte no eran competitivos. La producción de carbón cayó más de un 15% en 1922 con respecto al 1920, siguiendo la tendencia de otros países.

Entre los años 1930 y 1950 (Guerra Civil y II Guerra Mundial) resurgió la demanda de combustibles. En la posguerra, España se encontraba en una situación de aislamiento internacional. En estos 20 años se abren un número incalculable de explotaciones mineras puesto que el precio del carbón se pagaba como si fuera oro y consistían más en hoyos o cuevas que en minas.

A finales de los años 50, cuando el bloqueo internacional comenzó a remitir, España vivió también la etapa expansiva que alentaba la economía mundial. Un nuevo grupo político, «los tecnócratas», se hicieron cargo de los principales ministerios e instituciones económicas, entre ellos el Instituto Nacional de Industria (INI). El aumento de la competitividad hirió de muerte a la producción minera y fue el Estado quien tuvo que hacer frente a las pérdidas económicas de buena parte de las explotaciones.

LAS MINAS DE CASTELL DE CABRES

A finales del siglo XVIII el botánico Cavanilles visitó la comarca de Els Ports y la Tinença de Benifassà, detectando la presencia de mineral fósil en los barrancos.

La primera concesión de las Minas de Castell de Cabres data de mediados del siglo XIX (1857) en plena creación de la red ferroviaria. La propiedad durante el siglo XIX recayó mayormente en manos catalanas. Después de pasar por 4 propietarios diferentes durante esos 50 años, en 1906 la explotación se encontraba inactiva.

En 1908 el comerciante noruego Olaf. J Roggen Falch obtiene la concesión de la mina Guadalupe. Vivía en Valencia, donde tenía un comercio de carbón y guano.

A principios de 1920, en Vinaroz se comienza a especular sobre la paralización de las extracciones, debido a la competencia del carbón inglés, puesto que el Gobierno británico subvencionaba la producción dedicada a la exportación. En 1921 la mina cerró, tal como había ocurrido a otras fábricas de la comarca (Giner, Morella).

Con la ley de la II Republica de 9 de agosto de 1936 para remediar la escasez de combustible, la mina se reabrió bajo la dirección técnica de Teodosio Carbonell (Valencia). La concesión estaba a nombre del Comité de Defensa Antifascista y Frente Popular de Castell de Cabres.

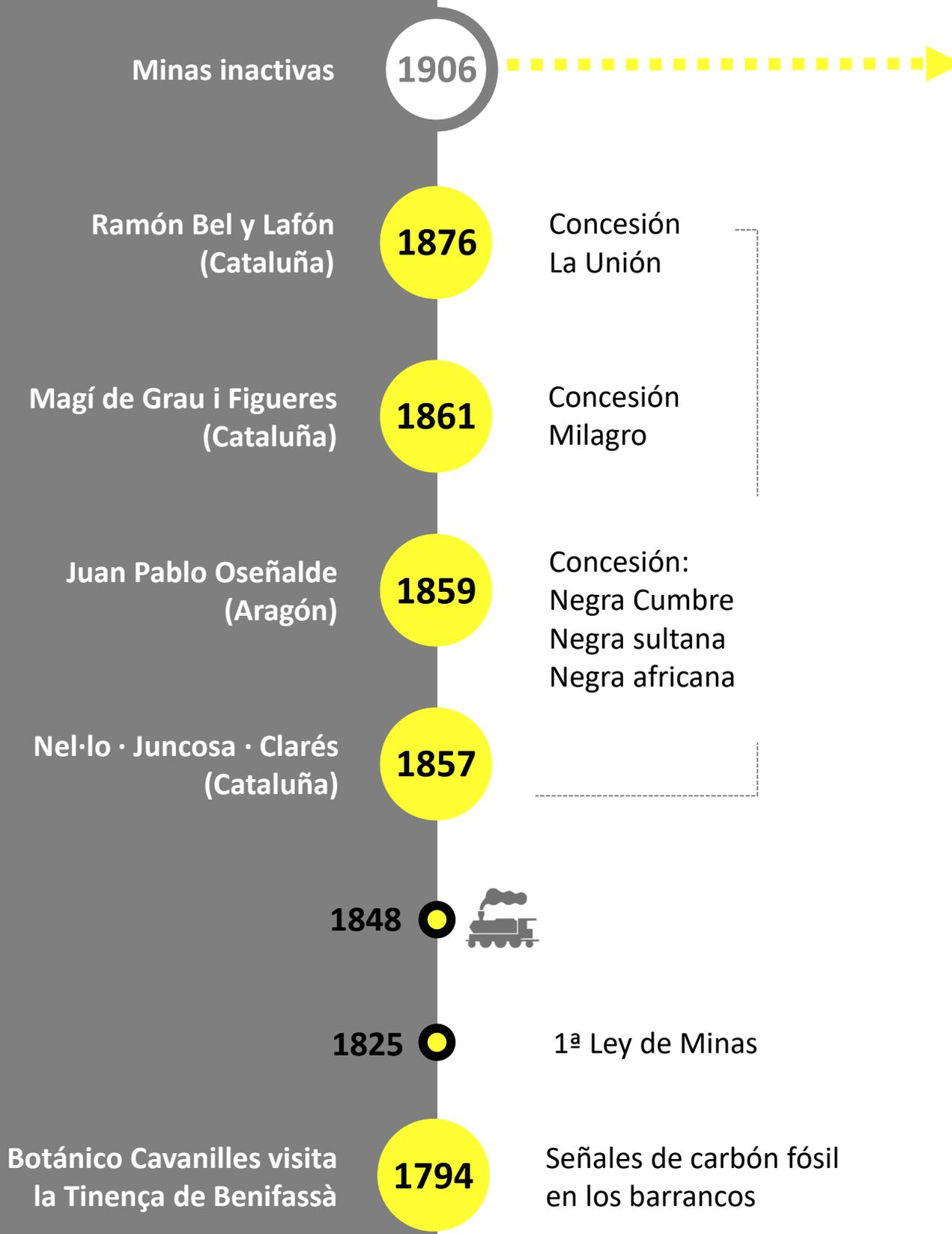
En 1937, la electricidad llega a las minas. Cuando las tropas nacionales llegaron a Castell de Cabres, las minas quedaron momentáneamente inactivas y vigiladas por hombres armados para custodiar el material.

En 1943 se inscriben en el registro de la propiedad los nuevos propietarios, la sociedad Basco y Vicent (cuñados). En 1946, el ayuntamiento de Castell de Cabres intenta cobrar un impuesto municipal a la mina, del 3% del producto bruto, pero 5 años más tarde el ayuntamiento sospecha que las minas producen más carbón del que declaran e investiga el caso para obtener más recursos para el ayuntamiento.

El proceso de cierre de la explotación comenzó en 1955, aún así todavía se concede un permiso de investigación de lignito. Algunos operarios relataban que todavía quedaba carbón en cotas más profundas, pero como era costoso de extraer y poco rentable, a la sociedad ya no le interesó y alegaron que se había agotado.

Un siglo después de su apertura la única industria minera de la comarca de Els Ports cerró definitivamente en 1957.

CRONOLOGÍA DE LAS MINAS DE CASTELL DE CABRES



Minas Guadalupe
1ª Ampliación (1911)



I Guerra
Mundial
1914-1918

Concesión
Jaime

1908

Olaf J. Roggen Falch
(Noruego en Valencia)
Francisco Garrido
Marqués (director)

Concesión Precisa,
Pérez Galdós, Vicente

1918

Francisco Vañó Ortiz

1919

Fernando Peris Rojo
Luis Carles García
(Valencia)



Guerra Civil
1936-1939

2ª Ampl. Guadalupe,
Luz, Isabel, Bautista,
Demasía, Verdún

1921

Cierre de las Minas

1936

Teodosio Carbonell
(Director)



1937

1938

Control Falangista



II Guerra
Mundial
1939-1945

1943

Sociedad Basco y Vicent
(Valencia)

1957

Cierre definitivo de
las Minas

TRANSPORTE DEL CARBÓN

El transporte inicial del mineral se realizaba con carros por senderos. Esta modalidad no era rentable y se buscaron alternativas para optimizar el transporte.

Las minas disponían de varias galerías: Milagro, Teresa, Malla, Emilia, del Río, Santa Bárbara, San Pedro, Republica, Esperanza y La Nova, servidas por una red de vías, sobre las que circulaban vagonetas arrastradas por operarios, o tracción animal.

A mediados del siglo XIX se registra salida de carbón desde el puerto de Vinaroz, indicio de que la explotación se encontraba activa. Se buscaban minas próximas a puertos o con buenas comunicaciones para disminuir los costes de transporte. Las salidas por mar se cortan de golpe con la inauguración de la vía ferroviaria por la costa en 1868.

Uno de los clientes principales del carbón era el ferrocarril. En 1918 La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte realizó pruebas del carbón de Castell de Cabres para estudiar su posible utilización en las locomotoras.

La primera actuación ferroviaria se registra en 1903, por la que se autorizaba al Gobierno a otorgar la concesión de un ferrocarril de Vía estrecha. El ferrocarril partiría de Puebla de Híjar, pasaría por Morella y terminaría en el puerto de Vinaroz. El plazo de construcción se estimaba en 4 años.

La construcción de las vías no se llevo a cabo pero se recurrió a un proyecto alternativo: el sistema de tren del coronel Charles Renard que consistía en un tren formado por una cabeza tractora y un numero de un máximo de 4 vagones, dotados de al menos un eje motor para facilitar la tracción. El conjunto superaba curvas muy cerradas y desniveles que difícilmente se podían permitir los ferrocarriles. La velocidad no superaba los 15 km/h. Se fabricaron unas 200 unidades de este sistema desde 1907 hasta que se suspendió la producción en 1914.

*Tren
Renard
Vallivana
y Minas*



En 1920, se realizó un estudio para la instalación de un cable aéreo de 16 km entre las minas de Castell de Cabres y Vallivana. Consistía en la instalación de torres sobre las que circularían 316 vagonetas. El cable permitiría depositar en Vallivana 15Tn/h. El cable aéreo no se llegó a construir.

En 1949 se abrió la carretera de la mina a Herbés que permitía a los camiones bajar el mineral a la estación de tren Cretas (Teruel) o Vinaroz. En esta época, por la bocamina salían 50 Tn/día con vagonetas que transportaban 400 kg de mineral. Disponían de 8 camiones que cargaban 1500 kg y otros camiones rusos que cargaban de 5000 a 6000 kg.

5 INTRAHISTORIA

En los capítulos anteriores he presentado la situación política, económica y sociológica de mi infancia: contexto “macro”, tanto a nivel nacional como comarcal. En este capítulo voy a hablar desde el punto de vista “micro”, es decir desde mis experiencias personales, los recuerdos de mis padres y de aquellos que conocieron las minas.

Nací en Les Alqueries en 17 de abril de 1948. Mi madre Carmen Molés Reboll (1922) era hija de labradores de les Alqueries y Onda. Mi padre Ramón Querol Garcés (1919) de Castell de Cabres.



Mi padre comenzó de bien pequeño a trabajar de pastor. Trabajó en el Mas de la Pallisa, sustituyendo a La Pastora. Mi abuelo descendiente del Mas de la Guinardera, ya trabajaba en la mina de encargado (1914-1922) y mi padre también trabajó allí hasta los 17 años, edad a la que fue llamado a filas (Quinta del Biberón) a causa de la Guerra Civil. A su término, fue enviado a campos de concentración, primero a Argelès-sur-Mer en Francia (10 meses) y después al servicio militar en el Sáhara español (1 año).

Tras 4 años fuera de la comarca, regresó a Castell de Cabres en 1940 y se reincorporó a la mina con sueldo de soldado (7 pesetas/día). A finales de 1945 bajó a Castellón a operarse, al herirse en la mano manipulando un cable eléctrico. Se hospedó en el Bar Zaragoza donde trabajaba mi madre. Tras un breve noviazgo “a distancia” de 11 meses, ya que sólo se vieron una vez más en Pascua del 1946, en octubre de ese mismo año se casaron en Les Alqueries y se trasladaron a las minas de Castell de Cabres.

*Llegada a
las minas*

*De bebé con
mi madre
(1948)*



A mi madre el cambio de la ciudad a la monotonía de las minas no le resultó nada fácil. Afortunadamente, allí habían otras mujeres en su misma situación, que venían no sólo de Castell de Cabres sino de otras localidades y provincias españolas. Crearon una comunidad de mujeres de mineros que se acompañaban y apoyaban, sobretodo en el duro invierno de temperaturas gélidas e intensas nevadas.

URBANIZACIÓN

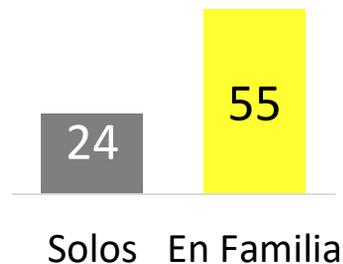
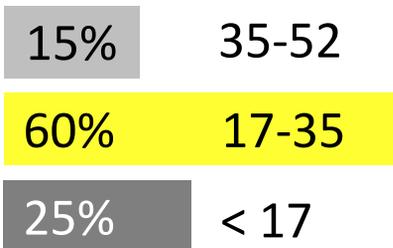
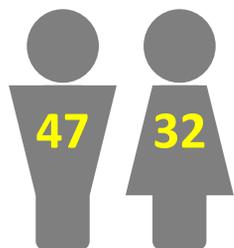
Sólo había una carretera que llegaba a las minas. En la entrada de la mina, a la derecha de la carretera se encontraban las viviendas de los mineros (unas 15), el cuartel, la cantina y el economato. Al lado izquierdo se encontraba el río, así como los dos chalets del director y de los propietarios de la mina respectivamente.

Como la mina estaba alejada del pueblo se hicieron diversas construcciones para alojar a los mineros. Una distribución típica de la vivienda de los mineros, consistía en un espacio único de unos 30-40 m², camastros, mesa, sillas, cocina y un fregadero. En cada vivienda vivía una familia. Los solteros compartían entre 4-5. El wáter se encontraba fuera de las viviendas. El baño se realizaba en tinas, calentando el agua en la cocina o al sol.

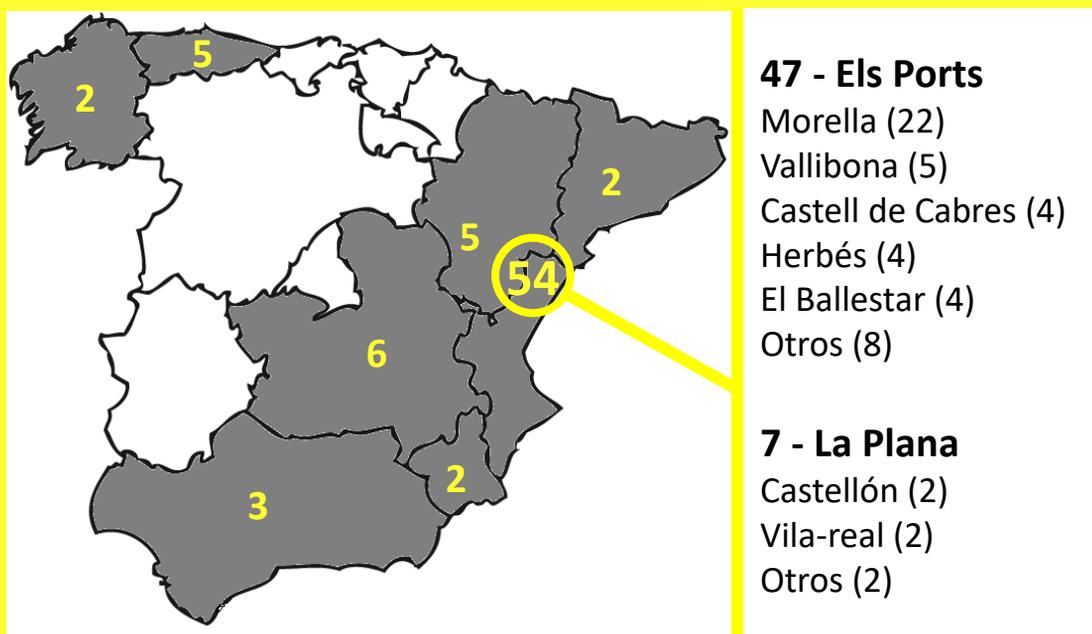
Los jefes de Castellón se construyeron dos chalets. En verano solían subir con la familia a pasar las vacaciones. Las hijas que venían de la capital causaban curiosidad a los niños de las minas. Años después dejaron de subir y como mi padre era el encargado, pasamos a vivir a uno de los chalets durante el año de desmantelamiento de las minas.

Las viviendas de los mineros no disponían de agua corriente. Los chalets sí, gracias a depósitos de agua de lluvia en el tejado. Los chalets contaban con un cuarto de aseo, al que posteriormente se le añadió una regadera para hacer la veces de ducha.

79 EMPADRONADOS



Origen de los habitantes de las minas (1950)



Mineros



Sus Labores



Sin Oficio



Guardia Civil



Herrero



Camionero



Jornalero



Labrador

Antes de la llegada de la electricidad, las viviendas se iluminaban con candiles y lámparas de carburo. La electricidad llegó mucho antes a las minas que a las poblaciones vecinas. Se registraron alrededor de 5 muertes por tocar el hilo de la luz o cables pelados, que unido a la humedad de las galerías resultaba mortal.



Lámpara de carburo

Disponíamos de un economato, un almacén que hacía las veces de trastero, la cantina, el cuartel y la gasolinera. En el cuartel se alojaban 8 guardias civiles provenientes de otras provincias españolas. Tres de estos guardias estaban casados y vivían con sus familias. Los 5 guardias restantes eran solteros y compartían vivienda.

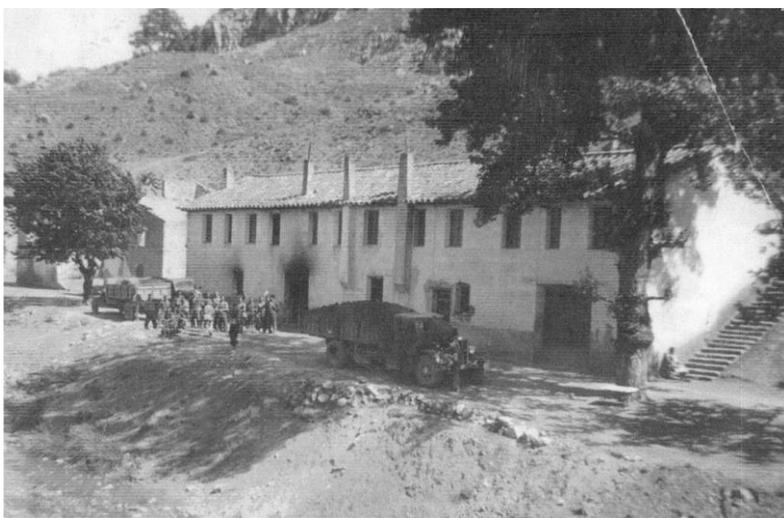
En la vivienda de la cantina vivía una familia. La mujer regentaba la cantina y el marido llevaba el camión que transportaba el carbón a la estación de trenes.

En el economato los habitantes se proveían de víveres o productos de primera necesidad. Se utilizaban las cartillas de racionamiento.



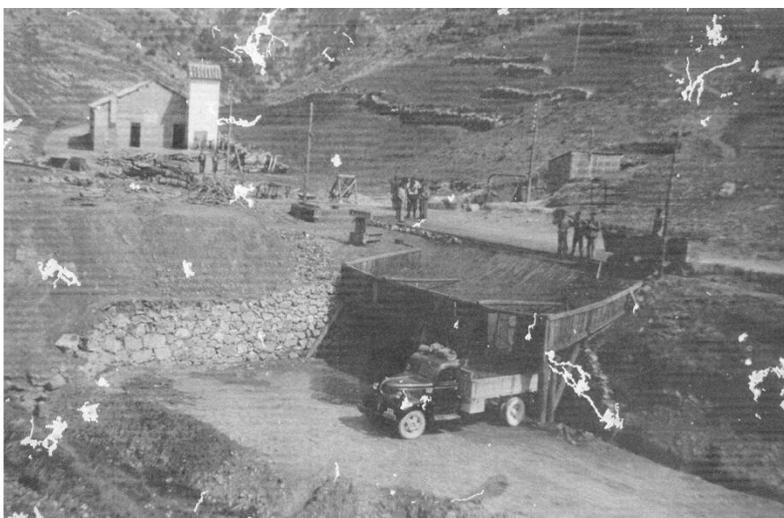
Cartilla de racionamiento

También se fiaba y cuando los mineros cobraban se les descontaba lo que debían del salario.



*Planta baja:
cantina, oficinas,
economato
1ª Planta acceso
escalera dcha.:
Viviendas
mineros,
guardias y
emisora*

*Los dos Chalets
donde vivían
los amos cuando
subían a las
minas*



*Mina el Milagro
y el
transformador
de la luz
(fondo a la
izqda.)*

VIDA COTIDIANA

Los mineros trabajaban en 3 turnos semanales rotativos de mañana, tarde y noche. Sólo se libraba los domingos y disponían 2 semanas de vacaciones al año. Los que trabajaban en el interior de las minas hacían jornadas de 7 horas y los de exterior 8 horas. Cada turno contaba con 2 encargados (interior/exterior). Los que hacían la mili cobraban 7 pts/día. Los que llevaban más tiempo 12.

*Los Mineros
vestidos con
las alpargatas,
boinas y
portando
candiles de
carburo*



Las tareas de los mineros de interior consistían en picar, apuntalar con maderas las galerías y sacar carbón con las vagonetas. Los de exterior se dedicaban a la serrería, cargar/descargar vagonetas y camiones. Normalmente, los mineros de exterior eran los más mayores. Durante las 7 horas que duraba el turno de los mineros de interior, no hacían pausas y comían un simple bocadillo que llevaban en el bolsillo mientras trabajaban. Incluso se fumaba dentro de las minas. Muchos mineros padecieron graves enfermedades respiratorias años más tarde.

En esa época los mineros hicieron la primera huelga de la comarca. Evaristo Pareja (Delegado trabajo) y D. Fernando (propietario) nos propusieron comprobar los salarios con las minas de Utrillas, pero nunca nos contestaron. 4 representantes de los trabajadores: Vilalta, Gasulla, de Coratxà i Ramonet de Guinyardera (mi padre) fueron a Castellón a representar las reivindicaciones de los mineros. Pedían seguridad laboral ya que llevaban boina y alpargatas en lugar de casco y unas buenas botas, un candil de carburo en lugar de pilas. También pedían un plus por el tiempo de trayecto a pie a las minas durante la noche (> 1h y ½).

La rutina de las mujeres de los mineros consistía en preparar la comida y por la tarde los bocadillos que los mineros se llevaban a las minas. Por la mañana, bajaban a lavar al río. Después de comer se reunían para tejer o coser. Si hacía buen tiempo salían a pasear o a tomar el sol.

En mi época, éramos 12 niños de diversas edades. Llegué con apenas meses y dejé la mina con 9 años. Jugábamos a saltar la comba y otros juegos típicos de niños.

El maestro era D. Teodosio, que nos daba clase en el cuartel. D. Teodosio también era guardia civil responsable de la emisora local, donde se recibían las noticias vía alfabeto Morse. Los otros guardias civiles vigilaban las instalaciones, el polvorín y evitaban la incursión de los maquis en la explotación o las casas de la minas. El 30 de agosto de 1945, 4 guerrilleros de los maquis robaron 6000 pts y la escopeta de D. Fernando Basco (propietario).

*Mujeres y sus bebés en 1948
Mi madre y yo a la derecha ▼*



*▲ Mujeres de la mina
lavando en el río*



*Lavando con mi madre y
mis tíos de Vila-real ▼*

*▲ Recogiendo setas con mis
padres y la mujer del maestro*





*Día de invierno y nieve
con las amigas ▼*



*▲ Con nuestras Mariquitas Pérez
y el perro de los guardias*

*Con mi primo de Vila-Real
en la mina ▼*



*▲ Los niños de las minas.
Habían más niñas que niños*

OCIO Y FIESTAS

El domingo, el camión de la empresa hacía el trayecto a Herbés o Morella para los que querían ir a misa o aprovechar para hacer compras ya que habían más tiendas. Algunas veces mi madre y yo íbamos a pie durante la semana. En el economato y la cantina se podía comprar pescado fresco o salazones (sardinas y bacalao) que subían desde Vinaroz. Una vez a la semana subía Llobet desde Herbés con su mula vendiendo productos. Durante el tiempo libre los mineros cazaban tordos, mirlos o liebres.



Mineros de jarana ▲

▼ *Fiesta nuevo minero*



Los sábados subían el cinematógrafo desde Peñarroya de Tastavins a la cantina. Incluso venían habitantes de Masías colindantes a ver las películas. Los domingos por la tarde había baile en la cantina, gracias a la música de un gramófono/tocadiscos, las guitarras o el acordeón.

El 18 de Julio (conmemoración del Alzamiento de 1936) se celebraba la fiesta del trabajo y se realizaba una misa de campaña a la sombra de un gran olmo.

Los amos pagaban una comida a todos los mineros y sus familias. La comida consistía en carne de cordero estofada. Se unían vecinos de pueblos aledaños o de las masías. El 4 de diciembre, día de Santa Bárbara, patrona de los mineros, los amos también invitaban a una comida.

Misa de Campaña



Mi padre tenía un hermano en Herbés que era el herrero del pueblo. Cuando hacían la matanza del cerdo, era fiesta grande y nos reuníamos toda la familia.

Reunión en Mas de Pau



En una de las masías cerca de las minas, el Mas de Pau, solíamos juntarnos a menudo. El propietario era cazador y cuando apresaba alguna liebre organizábamos cenas y algunos años nos reuníamos para celebrar la Navidad.

6 CONCLUSIÓN

Las minas cerraron en 1957. Un año antes habían comenzado los trabajos de desmantelamiento. Mis padres junto a otro matrimonio fueron los únicos que se quedaron coordinando esas tareas. Se aprovecharon puertas, madera, tejas, forja, hierro, piedras de las viviendas... Aunque se propuso dejar alguna vivienda en pie como refugio, los propietarios lo rechazaron ya que en ese caso tendrían que haber pagado el Impuesto de Bienes e Inmuebles (IBI). Por ello hoy en día no quedan más que las ruinas de las casas y las bocaminas tapiadas.



Ruinas de las minas



La infancia en las minas han forjado mi carácter. Las experiencias y vivencias de los primeros años de vida tienen un gran impacto puesto que forjan nuestra manera de ser y entender la realidad.

Vivir en una pequeña comunidad de mineros y sus familias donde las condiciones climatológicas eran duras, las comunicaciones y distancias a otras poblaciones lentas y dificultosas, hacían que los habitantes de las minas fueran como una familia, una mini-sociedad.

Tras el cierre definitivo, nos trasladamos a vivir a Castellón donde mi padre trabajó durante 4 años en la fundición de hierro que pertenecía también a los propietarios de las minas Basco y Vicent.

Nos instalamos en Castellón un 14 de junio (conmemoración liberación de Castellón en la Guerra Civil). Ese día había una demostración aérea que me impactó y asustó. Comencé a adaptarme a la vida de la capital: asistir a un colegio, el tráfico, los edificios, tiendas, mercados...



Cuando escribo este trabajo recién inauguro mi séptima década. He querido con este documento relatar mis experiencias en la mina y dejar constancia a las futuras generaciones de mi familia.

REFERENCIAS

LIBROS:

- Castell de Cabres – Varios autores (Servicio de publicaciones Diputación de Castelló, 2014)
- Geografía General del Reino de Valencia - Carlos Sarthou Carreres (Ed. Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón, 1989)
- Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del reino de Valencia - Don Antonio Josef Cavanilles, 1795 (Edición Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón, 1991)
- Tragedias silenciadas - Raül González Devís (Ed. Universitat Jaume I y Universitat Rovira i Virgili, 2018)
- El holocausto español – Paul Preston (Ed. Debolsillo, 2016)
- Víctimas de la Guerra Civil – Santos Julià (Ed. Temas de Hoy, 1999)
- Violencia roja y azul España, 1936-1950 - Francisco Espinosa (Ed. Crítica, 2010)

PÁGINAS WEB:

- https://www.meteoblue.com/es/tiempo/pronostico/mo-delclimate/castell-de-cabres_espa%C3%B1a_3125898
- <http://www.raco.cat/index.php/ButlletiCETA/article/view/File/216582/295146>
- http://www.usc.es/estaticos/congresos/histec05/a2_ortega_silvestre.pdf
- <http://www.spanishrailway.com/2012/03/15/ferrocarril-de-las-minas-de-carbon-de-castell-de-cabres/>
- <http://compartirconocimientos.com/tren-renard-de-las-minas-de-carbon-de-castell-de-cabres/>
- https://www.eldiario.es/cv/interior-Castellon-tierra-guerrillas_0_704479843.html
- <http://castellon-en-ruta-cultural.es/la-pastora-historia-y-leyenda-de-un-maqui-en-els-ports/>
- https://elpais.com/cultura/2011/01/06/actualidad/1294268404_850215.html
- <https://mti-minas-valencia.blogspot.ch/2008/07/mina-guadalupe.html>



*Mi padre y yo
Fiestas San Lorenzo
Patrón Castell de Cabres
(Septiembre, 2017)*

