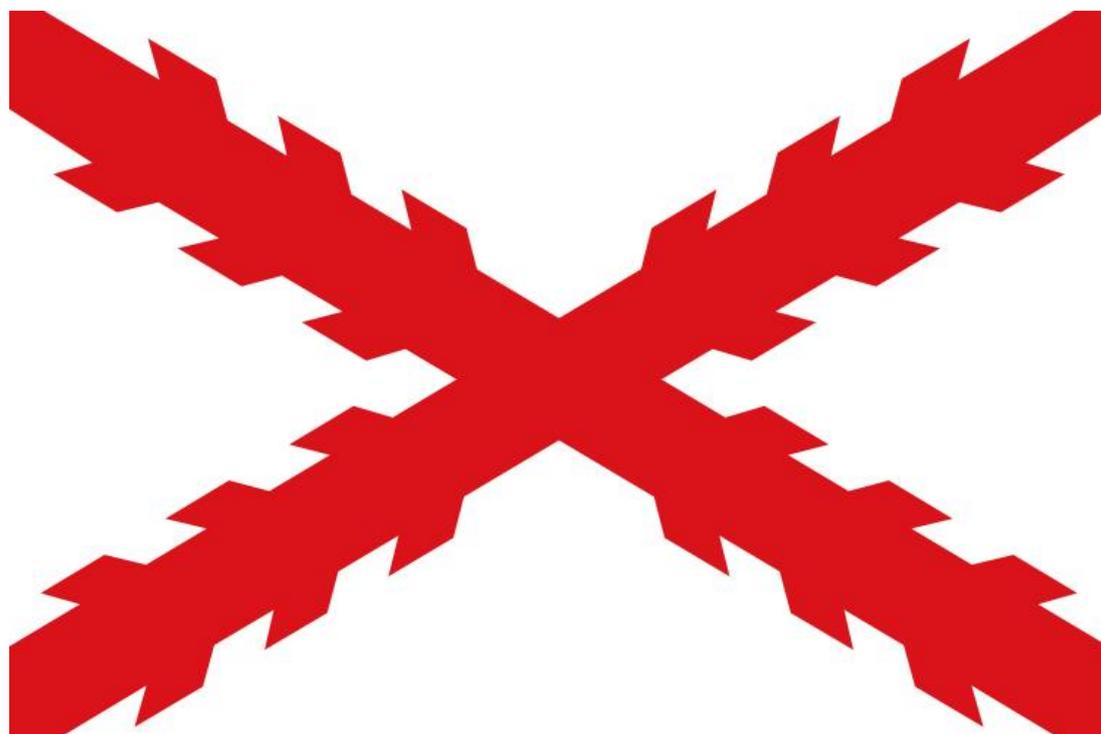


LAS OPERACIONES NAVALES EN EL EBRO DURANTE LA SEGUNDA GUERRA CARLISTA



Enrique Ramos Egui

Profesora: Inmaculada Badenes-Gasset Ramos

Mayo de 2017

LAS OPERACIONES NAVALES EN EL EBRO DURANTE LA SEGUNDA GUERRA CARLISTA

Enrique Ramos Egui

INTRODUCCIÓN

Iniciaremos el presente trabajo haciendo un análisis del porqué de las Guerras Carlistas centrándonos en particular en el desarrollo de la Segunda Guerra (1872-76), para otros Tercera, en las operaciones de las fuerzas navales que actuaron en el Ebro y en los distintos movimientos de las mismas, tanto de las fuerzas liberales como de las carlistas.

El conflicto se desarrolla en tres escenarios principalmente; en primer lugar, lo que ambos bandos –liberales y carlistas- denominaron “el Norte” que comprendía las provincias de Álava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya y las comarcas limítrofes de Burgos, Logroño y Santander; en segundo lugar Valencia y el Maestrazgo (Bajo Aragón) conocido como “el Centro” y en último lugar Cataluña. Las operaciones se desarrollan de forma autónoma sin ninguna coordinación entre ellas. Los movimientos navales se centran primordialmente en el Cantábrico y Costa Vasca desde Cabo de Peñas a Fuenterrabía, donde las tropas carlistas dominan prácticamente esa costa. En el Mediterráneo estas operaciones tienen la costa de Levante y la zona de Tortosa, Amposta y la Isla de Buda como referencia de los movimientos navales, así como en los Alfaques donde el gobierno carlista tiene un astillero.



Bandera carlista

En cualquier caso estas operaciones el fin fundamental es impedir el suministro de armamento, municiones y víveres a las partes en conflicto; a la vez que el hostigar a las fuerzas que combaten en tierra con bombardeos sobre las posiciones en tierra, concretamente en el Cantábrico donde en 1873 de Guipúzcoa y Vizcaya salvo los puertos de Guetaria, San Sebastián, Pasajes, Fuenterrabía, Portugalete y Bilbao. Las fuerzas carlistas dominan la costa y es donde se producen con éxito los desembarcos de armamento comprado en otros países para abastecer a las tropas contendientes.

En la costa de Levante estas operaciones navales son semejantes pero no tienen la relevancia de las que se suceden en el Cantábrico; se protegen los movimientos de tropas embarcadas, correo, suministros para las fuerzas combatientes e incluso se acude en ayuda a poblaciones en poder de las tropas carlistas como es el caso de Vinaroz tomada por los carlistas el 16 de Febrero de 1874 acudiendo en su ayuda los vapores *Colón* y *San Antonio* que se encontraban de patrulla en la zona de los Alfaques, aunque sólo llegaron a tiempo de rescatar a los que escapaban por mar cuando la ciudad ya había caído, circunstancia que hace que las tropas carlistas dominen la costa desde la desembocadura del Ebro hasta Oropesa. Las tropas liberales no conquistaron de nuevo Vinaroz hasta el 10 de Diciembre de ese año. Es en el Ebro donde se desarrollan buena parte de estas operaciones por lo que supone a los ribereños de una fuente de riqueza, bien por el transporte de mineral (hierro), la pesca y por las características de navegabilidad de buena parte desde su desembocadura hasta más allá de Flix y ser frontera natural con Cataluña y la importancia que tuvo para el paso de tropas de un bando y otro.

Debemos destacar que las fuerzas carlistas no llegaron a tener un dominio territorial estable, ni a disponer de una fuerza naval organizada, mientras que las fuerzas navales liberales sí que tienen que intervenir en el norte y levante realizando un bloque para impedir como decíamos anteriormente para impedir la llegada de ayudas por vía marítima.

ANTECEDENTES

Entre los muchos sucesos que tuvo nuestra historia en el pasado siglo XIX, todavía no aclarados, hablaremos de la conspiración que acabó trágicamente, preparada y meditada, contando con una casi absoluta seguridad de triunfar. En ella están comprometidos militares y políticos liberales desengañados unos y hartos por el afán de medrar de otros. Podemos nombrar a Francisco de Asís, esposo de la Reina Isabel II, políticos como Salamanca o militares como Fernández de Córdoba y hasta el mismo Prim.



Francisco de Asís

Isabel II

Estamos hablando del *desembarco de San Carlos de la Rápita*, el Capitán General de Baleares D. Jaime Ortega, jefe y víctima del desembarco, que al principio de su carrera luchó contra los carlistas, se convenció del derecho que asistía a D. Carlos al oír a la Infanta Dña. Luisa Carlota, hermana de la Reina Gobernadora, lo referente a los últimos actos de Fernando VII.

El plan primitivo de este alzamiento consistía en que D. Carlos se trasladara a Valencia y embarcara en el vapor de ruedas *Liniers*, cuyo comandante era el Teniente de Navío de Primera Clase D. Calisto de Heras Donesteve, en el caso que este fracasara pasaría dicho buque a Oran. Hubieron cambio de planes y se decidió el desembarco de en las proximidades de Tortosa. Para ello se habían fletado en Londres dos barcos para el transporte de las tropas; para ello solo participó el *City of Norwich* y el vapor francés fletado en Marsella *L'Huveaune*, en él se embarcó D. Carlos y su séquito el 4 de Marzo de 1860. El mal tiempo les obliga a dirigirse a Cette y de allí el 29 llegan a la bahía de Palma no permitiéndosele desembarcar, entrevistándose con Ortega y tras una discusión le pidió que pasara a Mahón para embarcar allí tropas, donde ya estaban el *Jaime I* y el *City of Norwich*.

Los tres barcos salieron rumbo a Palma, allí embarcó Ortega, ordenando se dirigieran a Ampolla (golfo de San Jorge, Tarragona) para desembarcar. El 1 de abril

salió la expedición, compuesta por los vapores correos españoles *Jaime I* y *Jaime II*, *L'Huveaune* y *City of Norwich*. El *L'Huveaune* se retrasó por avería viéndose obligado a fondear frente a San Carlos de la Rápita, obligando Ortega a los Carabineros allí destacados que cortaran las comunicaciones telegráficas, no sin antes haber avisado a los comprometidos en Madrid y otras poblaciones los comprometidos. Estos fracasos no desanimaron a los carlistas, a los que los acontecimientos de los años posteriores hicieron concebir esperanzas sobre el triunfo de sus ideales: la revolución del 68, la *Gloriosa*; las sublevaciones cantonales (el 12 de Julio en Cartagena); el advenimiento del italiano Amadeo de Saboya por obra y gracia del general Prim, etc.



Jaime I

Cabe recordar entre las misiones asignadas a las fuerzas navales, el 26 de noviembre de 1870 la salida desde el puerto de Cartagena de una agrupación compuesta por las fragatas *Villa de Madrid*, buque insignia del contralmirante José Ignacio Rodríguez de Arias; *Numancia* y *Vitoria*, buque este último que muy pronto cambiaría el nombre por el de *Victoria* en honor a la esposa del Rey Amadeo I, que pocos días después sería nombrado Rey de España.



Amadeo I de Saboya

En esta agrupación había embarcado una comisión de diputados al frente de esta comisión figuraba Ruiz Zorrilla, se dirigieron al puerto italiano de La Spezia para dirigirse a la ciudad de Florencia para ofrecerle el trono a Amadeo.

Días después dicha comisión embarcó en la fragata *Numancia*, arrumbando a Cartagena, puerto que llegaría el día 30, comunicándosele al monarca el asesinato de Prim, lo que no impediría que el monarca visitara el arsenal y la fragata *Arapiles*.

El 11 de Febrero de 1873, Amadeo de Saboya, harto de las discusiones, firmó la renuncia a la Corona y se proclamó la Primera República, nombrándose a D. Estanislao Figueras (barcelonés nacido en 1810) y el contralmirante José María Beránger con la cartera de Marina. Nombrado entonces Comandante General de Navarra y Provincias Vascongadas el General carlista D. Antonio Dorregaray.

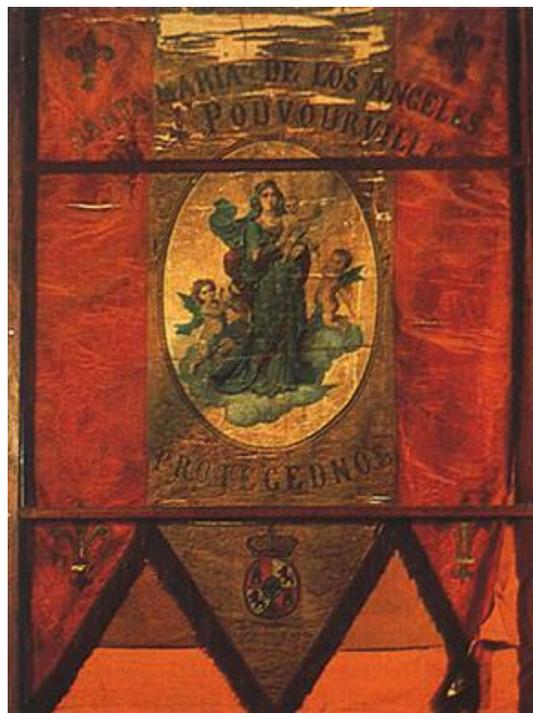
El fallecimiento de D. Carlos Luis (VI en la dinastía Carlista), Conde de Montemolin y de su hermano D. Fernando, en extrañas circunstancias, hacen que los derechos al trono recaigan sobre D. Juan (su hermano), a quién se le obliga a abdicar a favor de su hijo Carlos (VII en la dinastía carlista).

En el año 1872 agentes carlistas tratan de conseguir el apoyo de la maestranza de La Carraca (San Fernando), advertidas las autoridades navales, hacen que fracasara el intento.

Antes del comienzo del conflicto, varias partidas de voluntarios carlistas aparecen en las provincias vascas, la de Goirena, entró en Mundaca y Bermeo, imponiendo multas a sus Ayuntamientos y, en éste último puerto logró sorprender al escampavía *Nervión*, apoderándose de su armamento y la correspondiente munición.

Otro incidente con cierto carácter naval fue que en la batalla de Abarzuza, entre los prisioneros figuraba un alemán, sospechoso de espía, se le condenó por incendiario, haciendo este llegar a Antonio Dorregaray algunas amenazas de intervención de su país en el conflicto; ante esto, el gobierno alemán presidido por Bismarck, enemigo acérrimo de los carlistas, mandó a las costas cantábricas las corbetas *Nautilus* y *Albatros*, las cuales con su intervención causaron una serie de incidentes. Sin embargo esta intervención tenía de trasfondo las conversaciones entre los gobiernos español y alemán de ceder la isla de Puerto Rico al imperio germano, al parecer a cambio de la persecución de las fuerzas navales germanas del contrabando de armas que aprovisionaban a las fuerzas carlistas el gobierno republicano cedía la isla de Puerto Rico al imperio germano.

Conocida es la animadversión de Bismarck hacia los carlistas, en un momento presiona al gobierno francés para que impida el paso de armas y pertrechos que estos realizaban, consecuencia de esto fue la entrega del vapor *Nieves* que se había refugiado en Socoa.



Bandera carlista

La guerra en serio comienza a finales de 1872 , tras un fracasado intento de levantamiento el 21 de abril de ese mismo año, en el que participó el mismo D. Carlos VII, entrando por Dancharinea el 21 de Diciembre gran número de voluntarios, siendo la base de esta guerra.

La entrada en España del Pretendiente Carlos VII el 16 de Julio de 1873 dando comienzo al conflicto entre liberales y tradicionalistas.



Carlos VII

BLOQUEO NAVAL

Demos recordar una de las circunstancias de esta guerra, es la primera que los barcos son todos de vapor salvo algunas unidades menores que todavía utilizan las velas. En 1873 las condiciones de la Marina liberal eran mejores que en 1833, pero se encontraba con otros escenarios bélicos abiertos: En el Norte y el Mediterráneo, los cantonales en Cartagena y en las Antillas los insurrección cubana.

A las órdenes del Comandante de Marina de Santander la Marina solo pudo destinar una reducida flotilla antes de la organización de las *Fuerzas Navales del Norte*, estas fuerzas inicialmente están formadas por:

- Goleta de hélice *Buenaventura*, con un desplazamiento de 365Tm, siendo sus dimensiones de 50,5 m. de eslora. Su armamento eran dos cañones lisos de 32 libras. La velocidad era de 11 nudos y cargaba para sus tres calderas 100 t de carbón. La dotación es de 81 hombres.
- Vapor de palas *Gaditano*, desplazaba 232 Tm y una eslora de 39,25 m El armamento son dos cañones de bronce rayados de 120 mm La velocidad es de 9 nudos que le proporcionaban las dos calderas alimentadas por 665 t de carbón. Su dotación es de 56 hombres.
- Vapor de palas *Ferrolano*, de la misma serie y características que el anterior.
- Vapor de palas *Aspirante*, de mismas características.

Posteriormente a estas fuerzas se incorpora:

- Goleta de hélice *Concordia*, de 50,5 m de eslora desplazaba 365 Tm y su armamento lo componen 2 cañones lisos de 32 libras nº 5 montados en colisa. Su velocidad es de 11 nudos con 2 calderas y carga 100 t de carbón. Su dotación la componen 81 hombres.
- Corbeta de hélice *Consuelo*, desplaza 605 t y su eslora es de 58 m, su armamento es de 2 cañones bomberos de hierro lisos de 68 libras nº 3 y un cañón de hierro liso de 32 libras nº2.
- Vapor de alas Guipuzcoano, desplaza 120 t y su eslora es de 27 m, su dotación es de 12 hombres.

Los carlistas en esta ocasión tampoco son capaces de organizar una fuerza naval, creando en 1874 una *Comandancia General de Costas*.

Grandes fueron las dificultades que tuvieron los carlistas para la introducción de armamento por la frontera francesa, pero mayores fueron y más peligrosas las que se realizaron por mar dado el bloqueo y vigilancia que ejercieron las tropas liberales en

las costas del Cantábrico. Casi todos los envíos de armas de esa época llegaron a su destino.



Sello General de Costas Victoriano Sánchez Barcáiztegui

Como curiosidad citaremos una de las entregas de armas al ejército carlista con destino Ondarrea el 19 de Octubre, el vapor se incendió al cruzar la barra del Adour, se llamaba *Ville de Bayonne*. La tripulación temiendo la explosión de las municiones que portaba, lo abandonó. Las corrientes lo arrastraron hasta Ondarrea y descubierto por los pescadores de dicho puerto, lo remolcaron hasta el muelle desembarcándose la mercancía con ayuda de todo el vecindario. Las armas y municiones que portaba llegaron en un momento oportuno y decisivo como fue la batalla de Montejurra; este hecho fue tomado por los carlistas como un auxilio divino celebrándose un tedeum y fiesta en la población.

Una vez acabada la rebelión cantonal las tropas liberales pudieron dedicar más medios al Cantábrico y organizar la escuadrilla creando en 1874 *Las Fuerzas Navales del Norte* nombrándose al Capitán de Navío D. Victoriano Sánchez Barcáiztegui responsable de esas fuerzas. Dirigió la marina liberal entre enero de 1874 y mayo de 1875 que falleció alcanzado por una granada carlista ante Motrico siendo ascendido a Contralmirante a título póstumo.

Santander constituía la base más avanzada en este escenario, razón por la que los carlistas intentaron aislarla y cortar sus enlaces ferroviarios. Es cuando se manda al Capitán de Navío Dn. Victoriano Sánchez Barcáiztegui con las goletas *Diana* y *África* y el vapor *Gaditano*, presentándose en Guarnizo, en la ría del Astillero, para bombardear las avanzadilla enemigas, obligando al repliegue de las tropas del Pretendiente a Liérganes, asegurando de esta forma las comunicaciones marítimas y terrestres de Santander con el exterior e interior de la Península.

Las comunicaciones eran vitales para Madrid, al dominar don Carlos las Vascongadas, los enlaces ferroviarios y telegráficos entre Madrid y París y que estos

habían sido cortados al igual que el cable submarino con Londres, que arrancaba en Algorta, igualmente en poder de los carlistas.

Las comunicaciones de Santander con el Ferrol se hacen a través de barcos rápidos de la Armada, se le concede a una sociedad que poseía un buque abanderado en Inglaterra la línea de Santander-Bayona, con escala en Pasajes, para de esta forma enlazar Burdeos y París.

En agosto de 1874, las fuerzas carlistas reorganizaron la Comandancia de Marina pasando a denominarse *Comandancia de las Costas de Vizcaya y Guipúzcoa*, el



1 de septiembre se nombró al brigadier *Federico Anrich*, ex Ministro de Marina durante la República. Su sede fue en Mundaca, pero no dispuso de medios navales limitándose a una *falúa* para servicios portuarios.

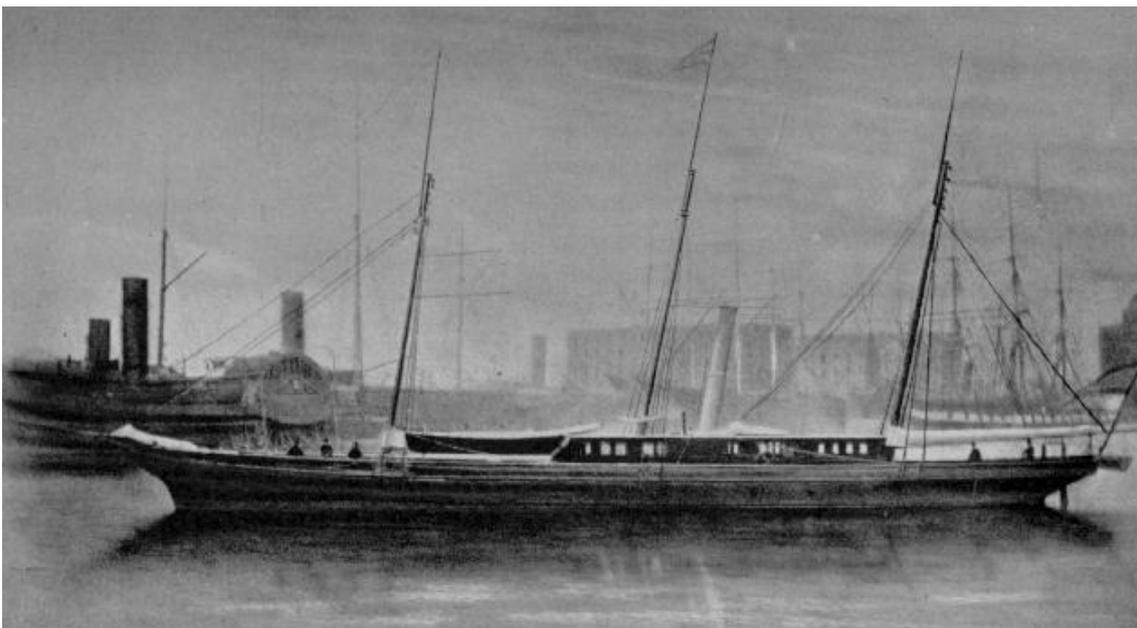
Los carlistas se limitaron a contratar buques para el traslado del armamento adquirido en Francia o en otros países como en Estados Unidos que el vapor *London* zarpó con destino a Japón el 24 de Junio de 1874, fondeando al abrigo del cabo de Farenwell, donde acudió un remolcador para hacer el transbordo del cargamento: 27 cañones y 200 cajones con material de guerra; desembarcando en Bermeo. Otro segundo viaje desde Estados Unidos del *London*, transportó 16 cañones, 4.400 fusiles Berdan, 500.000 cartuchos y 4.000 granadas, desembarcando el 2 de octubre en Motrico.

Frente a las fuerzas navales del Cantábrico (dos fragatas, siete goletas, dos avisos, catorce cañoneros, un monitor, una batería flotante, cinco lanchas, tres faluchos, un místico y siete escampavías; frente a esta fuerza los carlistas solamente podían oponer los vapores *Nieves* y *Liniers*, que en 1874 habían conseguido llevar a Motrico un cargamento de armas.



Monitor y baterías flotantes (Museo Naval de Madrid)

A lo largo de la guerra los vapores del Pretendiente (*Deerhound*, *Queen of de Seas*, *Orpheon*, *Ville de Bayonne*, *Malfilatre*, *Nieves* y *London*) introdujeron por mar 78 cañones, 35.000 fusiles, 5 millones de cartuchos y otros pertrechos.



Vapor carlista



Fusil de guerra carlista

En cuanto el teatro de operaciones del Mediterráneo , este se limitó al Delta del Ebro y sus inmediaciones, como ya hemos comentado con anterioridad, razón de la que solo se constituyera una fuerza naval muy ligera denominada *Fuerza Naval de los Alfaques*, al mando del capitán de fragata D. Rafael Aragón, quien enarbolaba su insignia en el vapor *Vulcano* y contaba con una serie de buques de la fuerza sutil, puesto que para operaciones de mayor envergadura estaba previsto que subiera desde Cartagena alguna fragata con mayor poder ofensivo. Estas fuerzas dependían directamente del Capitán General del Departamento de Cartagena y estaban integradas como ya hemos dicho por el vapor *Vulcano*, el místico de vela *Isabelita*, la lancha cañonera *Vitoria* y los faluchos *Delfin*, *Número 1* y *Número 2*. En meses sucesivos aumentarían estas fuerzas con otros buques destinados a operar en el río Ebro: las lanchas blindadas *Tortosa* y *Ampostay* los cañoneros *Ebro* y *Somorrostro*, llegados en Febrero de 1875, los *Teruel* y *Bidasoa* en marzo y los *Nervión* y *Toledo* que se incorporan en el mes de mayo.

Para defensa de la ría de Nervión y del río Ebro, la Armada Española manda construir en un tiempo record – 23 de Septiembre 1874- una serie de diez cañoneros blindados fluviales con el fin de apoyar las operaciones del ejército sobre las zonas situadas en las riberas de los ríos Bidasoa, Nervión y Ebro.

La construcción contratada con los astilleros franceses *Forges et Chantiers de la Méditerranée* de estos diez cañoneros se llevó a cabo en menos de tres meses entregándose la primera unidad el 17 de Diciembre de ese mismo año y siendo bautizada como *Somorrostro*, posteriormente se fueron entregando *Ebro*, *Bidasoa*, *Teruel*, *Nervión*, *Toledo*, *Tajo*, *Arlanza*, *Turia* y *Segura*. Eran embarcaciones de una eslora de 24 m con poco calado 1,86 m y desplazaban 86 t, su armamento es de dos

cañones rayados de 120 mm, su velocidad es de 9 nudos y carga 10 t de carbón para los 80 Cv efectivos de potencia. La tripulación la componían 22 hombres.



Clase Somorrostro

EL EBRO – LAS RIBERAS

La impunidad con la que actuaban los carlistas obligó al General Villacampa, Capitán General de Valencia, a establecer columnas móviles en Flix, Mora d'Ebre, Xerta y Alfara. A pesar de ello, las fuerzas de Vallés y Piñol continuaban escapándose de las tropas perseguidoras, saltando de un lado al otro del río dispersando sus fuerzas en pequeños grupos, lo cual les hacía más ilocalizables. Es por todas estas razones que Villacampa acabó prohibiendo la navegación fluvial en Abril de 1873 y mandó que todas las embarcaciones fueran trasladadas a los puntos que estuvieran bajo control militar, como son las poblaciones de: Faió, Flix, Móra, Xerta y Tortosa. Para poder seguir manteniendo el comercio que se desarrollaba a lo largo de las riberas del río, en días determinados salían convoyes escoltados desde Faió a Tortosa.

Para las tropas carlistas, el binomio Ports/río Ebro, es fundamental para la dinámica de la guerra en Tierras del Ebro. Las montañas son refugio natural de estas tropas, desde la protección que le brindan hasta la posibilidad rápida de desplegarse hacia el Ebro, atacando y controlando los pueblos de la ribera derecha, para el caso de ir mal las cosas pueden salir hacia su santuario de la retaguardia.

Al final de lo que se trata es controlar la navegación o impedirla, según las circunstancias de cada una de las partes y el momento, y especialmente para los carlistas que buscan bloquear la gran plaza militar que es Tortosa. Teniendo en cuenta que el desarrollo es una guerra de guerrillas y para los carlistas los condicionantes referidos, la ribera derecha del río es zona de predominio carlista mientras que este



Mapa de los lugares para cruzar el Ebro (1873)

dominio se vuelve más precario y ocasional en la ribera izquierda del río. De hecho la única línea de frente es el mismo río Ebro.

Los movimientos de tropas del gobierno y partidas del ejército carlista entre una ribera y otra del Ebro son constantes, siendo la población de Flix una de las que mayor movimiento tienen sobre todo para las fuerzas sublevadas; así por ejemplo el 4 de febrero de 1873, Cucala trata de atravesar el Ebro, va solo con doce hombres:

nos encontramos con tres columnas que nos emprenden a tiros y les digo a los carlistas que tomen un barranco. Yo llamaba a las columnas con mi caballo y se escaparon. Me encontré cinco caballos en quinientos pasos. Me persiguieron dos horas; encontré un trabajador y le dije que cuando pasaran los guardias civiles que les dijera que yo había tomado otra dirección. Llegan y le preguntan si Cucala había pasado y les contesta que había pasado; bajan de los caballos, le dan una paliza pero yo me escapo.

Al día siguiente Cucala atraviesa el Ebro y llega a Juncosa, por los pueblos de la margen izquierda y encuentra a Vallés.

Veamos otra acción del cabecilla Cucala en las costas de Castellón, la aprehensión de la lancha que lleva el correo desde Peñíscola a Castellón el 25 de Mayo de 1874, en aguas de Oropesa, roban la correspondencia y captura al oficial de correos D. Sandalio Fortea:

y para el abordaje se valen de dos lanchas pescadoras apenas divisaron el correo, colocaron en el fondo de cada una de las lanchas ocho o nueve carlistas armados, e hicieron remar en dirección a la que conducía la correspondencia, que no sospechó ninguna asechanza, hasta que rodeada por las otras, levantáronse de repente los carlistas y disparándole siete tiros le intimaron la rendición.

según nos detalla el Fiscal Militar en el B.O.P. de Castellón del 6 de Enero de 1875.

Los Infantes, M^a de las Nieves y D. Alfonso (hermano del Pretendiente), a finales de Mayo y principios de Junio cruzan el Ebro por Flix, reuniendo tropas del general Freixa, Cucala.

El 23 Septiembre de 1874, los liberales toman Tortosa por sorpresa, secretamente y aprovechando la crecida del río Ebro, de madrugada tres lanchas de Tortosa se dejan arrastrar por la corriente, dos de ellas atracan en Amposta, la otra no llega al destino fijado hasta horas más tarde al ser llevada por la fuerza y velocidad de la corriente. Hacen dos prisioneros y el resto de la guarnición carlista puede escapar.

Es nuestra intención con estos hechos el poner de manifiesto la escasez de medios navales por parte de las fuerzas carlistas en la vigilancia de las riberas del río Ebro y de la costa desde Castellón a la desembocadura del Ebro.

Con todo, los carlistas disponían de tres puertos de mar de los cuales se abastecían: Benicarló, Alcanar y San Carlos de la Rápita; mientras el Gobierno no dispuso de medios para vigilar la costa.

En enero de 1874, los carlistas se apoderan del castillo de Miravet, lo cual les permite mantener un lugar de paso seguro a la derecha del Ebro, junto con el de Flix.

En noviembre de 1875, se va normalizando la situación en la margen izquierda del Ebro, estableciéndose guarniciones militares en las poblaciones más estratégicas, aunque en el Norte era sabido que pretendían lanzar la guerra. Es por este motivo que el ejército regular mantuvo a lo largo de las márgenes del Ebro su despliegue reforzado con puestos de defensa y vigilancia, telégrafos ópticos y eléctricos de campaña, por donde podía temerse que pasaran los carlistas.

Las seis cañoneras escuadra del Ebro – *Ebro, Somorrostro, Teruel, Bidasoa, Nervión y Toledo*- encargadas de impermeabilizar el tramo del río, especialmente de Tortosa al mar, también fueron destinadas al servicio de guardacostas del Mediterráneo.

En cualquier caso el Ministerio de la Guerra, aprobó retomar la navegación y el transporte de mercancías. La normalización de la ruta fluvial, era una demanda de los sectores influyentes de la sociedad tortosina y del Fomento de la Producción Nacional de Barcelona. Finalmente se aprobó la reapertura el 28 de Noviembre de 1875, pero en las siguientes condiciones:

- *Que los barcos zarparan después de la salida del sol y atracaran a la puesta antes que se hiciese de noche en las poblaciones de: Miravet, Mora, Flix, Mequinenza, Fernandina, Caspe, Chiprana, Escatrón, Sástago, Quinto, Burgo, Fuentes de Ebro o Zaragoza, y debían fondear al lado del río donde hubiera fuerte o destacamento.*
- *Se debía de admitir a bordo la fuerza que el jefe de aque lugar quisiera poner para garantizar una mayor seguridad.*
- *Los comandantes comunicaran diariamente por telégrafo óptico, eléctrico o por peatón, el número de barcos que circulan de un punto a otro y los pontones o lanchas que llevaban.*
- *Los comandantes militares y jefes de los puntos debían de preocuparse porque las patrullas recorrieran los márgenes del río a la altura de los barcos.*
- *Se prohibía a los llauds atracar fuera de los lugares indicados, bajo la pena de detención y las otras que les correspondiera.*

Normas publicadas en el *Diario de Tarragona del 1 de Diciembre de 1875*.

Estas medidas fueron contestadas por los pueblos ribereños, solicitando que la navegación fuera al menos libre de Flix al mar, y afirmaban:

no es posible que en el trayecto comprendido entre estos dos puntos penetre ninguna fuerza enemiga sin caer en poder de nuestras tropas”, según publica el Diario de Tarragona del 18 de Diciembre de 1875.

LAS OPERACIONES EN EL MEDITERRÁNEO Y EL DELTA DEL EBRO

Los carlistas siempre fueron una preocupación para las tropas liberales en el Levante y en las proximidades de Tortosa, en la Primera Guerra, Felipe Caderó, con sus barcos y compañías de Infantería con su sección de Caballería fue un permanente quebradero de cabeza para los liberales. Aunque donde si hubo una mayor preocupación fue en la organización de la fuerza naval en la Segunda Guerra.

Se crearon ayudantías militares de Marina en algunos puertos, entre ellos Motrico. En Lequeito una escuela oficial de Náutica. Se fijaron los salarios a Generales, Jefes y Oficiales de las distintas dependencias de la Comandancia General de Armada.

Poco antes de finalizar la guerra, llegó al Cuartel Real D. Juan, padre de D. Carlos. Llevaba a su hijo un invento del que era autor, se trataba de unas barcas de goma tan manejables que decía haberlas traído debajo del asiento del departamento del vagón del ferrocarril y servían no solo para sostenerse algún tiempo en la mar, sino también para hacer puentes para que las tropas atravesasen los ríos (D. Juan fue nombrado ingeniero honorario del Ejército), se ignora el resultado de las pruebas que se realizaron.

Federico Anrich y Santamaría, Barón de Bretanville, nació en La Habana el 12 de marzo de 1827. Ingresó en la Armada como guardiamarina llegando a alcanzar el empleo de capitán de navío. Fue designado Ministro de Marina por un real decreto de las Cortes Constituyentes el 11 de Junio de 1873, en aquellos momento era Pi y Maragall Presidente de la República, en este tiempo trató con los sublevados de Cartagena y de las tripulaciones de los buques , la *Almansa* y la *Victoria*, sin obtener ningún resultado positivo. El 18 de Julio de ese mismo año cesó a petición propia. En 1874 pasó al campo carlista suscitando reproches y ataque hacia su persona.

A su presentación en el campo carlista fue nombrado Jefe del Estado Mayor de Vizcaya, y al año siguiente, Comandante General de la Marina Carlista. Acabada la

contienda pasó a Francia y acogiéndose al decreto de amnistía regresó a España falleciendo en diciembre de 1889.

Por la parte del gobierno las fuerzas navales deben intervenir igualmente en el norte y levante realizando un bloqueo para impedir la llegada de ayudas y suministros por vía marítima a las tropas carlistas.



Cañonero Segura

El primer Comandante de la costa cantábrica, como ya hemos dicho, fue el capitán de navío de primera clase D. Victoriano Sánchez Barca nombrado el 18 de Enero de 1874, falleciendo a bordo del vapor *Colón*, su buque insignia, frente a la costa de Motrico, sucediéndole en el cargo el contralmirante D. José Polo Bernabé que ocupó el cargo hasta que fueron disueltas estas fuerzas el 13 de Mayo de 1876.

Los buques que constituían estas fueras eran: las fragatas *Victoria* y *Blanca*, los vapores *Cádiz*, *Colón*, *León*, *Ferrolano*, *Gaditano*, *Guipuzcoano*, *Aspirante* y *Nieves*; corbetas *Consuelo* y *África*; goletas *Sirena*, *Ligera*, *Concordia*, *Prosperidad*, *Buenaventura*, *Caridad* y *Pelicano*; monitor *Puigcerdá*; avisos *Fernando el Católico* y *Marqués del Duero*; cañoneros *Segura*, *Tajo*, *Turia* y *Arlanza*. Buques menores: lanchas de vapor *Godínez* y *Rull*; escampavías *Veloz*, *Nervión*, *Vigilante*, *Donostiarra*, *Guipuzcoana*, *Guadalupe* y *Felisa*.

Por lo que se refiere al Mediterráneo o al Delta del Ebro, en el que actuaba la División Naval del Ebro, las operaciones como hemos estado comentando se ciñen a vigilar la costa para evitar los suministros a las tropas carlistas, evitar el asalto a los barcos correo y ataque de las posiciones enemigas.

En el año de 1875, todas estas actividades recaen sobre las cañoneras *Amposta* y *Tortosa*, las falúas *Nº 1* y *Nº 2*, así como el místico *Isabelita* y las lanchas *Lobo* y *Delfín*. Como buques que operaron de forma esporádica y en función de las necesidades que eran preciso llevar a cabo, figuraron los vapores *Gaditano*, *León* y *Aspirante* y las escampavías *Vigilante* y *Guadalupe*, unidades a las que se les unía en

contadas ocasiones a lo largo de la contienda los vapores *Vulcano* y *Colón* así como las goletas *Concordia* y *Ligera*.



Vapor de ruedas Colón

El hecho de ocupar y controlar el río Ebro tuvo más dificultades a causa de las condiciones meteorológicas y de navegabilidad que a la resistencia puesta por las tropas carlistas. El tradicional banco, la “barra”, fue el primer obstáculo que debían vencer los barcos para poder acceder al río, acompañado del mal estado de la mar. Basta leer alguno de los comunicados de la División Naval del Ebro de las circunstancias de navegación, como el que se hace el 25 de febrero de 1875 a la Capitanía General de Marina de Cartagena:

Excmo. Señor: En la tarde del 12 de febrero salí de Valencia; en la mañana siguiente llegué a Vinaroz... Salí para los Alfaques, donde fondeé al anochecer.

Allí se encontraban el místico Isabelita, las dos lanchas de vapor llevadas por la Sirena y las cañoneras Somorrostro y Ebro que habían llegado el 11.

El 14 al amanecer salí con el Vulcano, cañoneras, faluchos y lanchas de vapor para la Ampolla, punto más a propósito para acechar el momento más oportuno de entrar (al río).

Al pasar por las golas, mientras los demás buques seguían en demanda del fondeadero citado, me detuve yo sobre la barra, hice venir al práctico y tomé las noticias necesarias, resultando haber en ella 1,16 metros de agua.

Al amanecer del 17 me dirigí al fondeadero N. de la barra, pero al llegar allí saltó el viento al N.O. levantando la mar del golfo de Sant Jordi y los barquitos se ahogaban poniéndose impracticable la barra....

En esto, el viento había caído... vino el práctico de la barra y emprendí la entrada, empezando por el falucho núm. 1, que a remolque de la lancha Amposta ganó el cauce interior del ríosj sin novedad; habiendo tenido que recurrir, para levantarlo de popa lo necesario hasta hacer salir en el momento preciso, la mitad de la dotación al botalón de foque... pero el viento, llamándose al N. refrescó de tal modo, que se cerró completamente la boca, no habiendo práctico que se atreviera a pasar embarcación alguna... por la mañana mal cariz, la mar en aumento, no pudiendo aguantarse más aquel tenedero... El 21 mal tiempo (Gaceta de Madrid, núm. 85, viernes 26 de marzo 1875).

Con el fin de proteger la navegación por el Ebro y defender las poblaciones de Tortosa y Amposta, el 25 de Febrero de 1875 se crean Las Fuerzas Sutiles del Ebro, bajo el Mando del Teniente de Navío D. Juan Montes de Oca que se formaba por los cañoneros *Somorrostro y Ebro*, dos lanchas blindadas y dos embarcaciones menores, posteriormente se recibirían cuatro cañoneros más. La base de las operaciones y depósitos de suministros eran Tortosa, Amposta y la Isla de Buda.

En repetidas ocasiones durante el mes de marzo las fuerzas carlistas hostigaron a los buques , hasta que el 14 de ese mismo mes atacaron Amposta , en su defensa actuaron el cañonero *Ebro* y las lanchas blindadas *Tortosa y Amposta* y el falucho Núm. 2. El ataque fue rechazado por las fuerzas de la guarnición.

En febrero de 1874 los carlistas toman Amposta y se ven dueños hasta Flix pudiendo impedir el tráfico fluvial hasta lo habitual que era Tortosa. Como comentábamos Flix fue el punto de paso para las tropas carlistas del Centro y Cataluña. Aunque Flix se encontraba lejos del escenario donde se desarrolló la campaña. Las operaciones tuvieron como escenario los primeros 50 Km. del río, es decir desde la desembocadura hasta Tivenys.

Podemos establecer una cronología de la campaña en el Ebro:

- Como venimos comentando durante los meses de Marzo a Mayo de 1874, Amposta es ocupada por las fuerzas carlistas y la guarnición abandona la localidad dejando 3 cañones. Los carlistas controlan el tráfico en el Ebro y capturan un par de embarcaciones cargadas de tabaco con destino a Tortosa. En Mayo se hacen con una lancha correo con correspondencia oficial y es quemada.
- El 23 de Septiembre de 1874, las tropas liberales procedentes de Tortosa ocupan nuevamente Amposta.

- Unos días después, 10 de Octubre del mismo año, las fuerzas carlistas atacan Amposta. El brigadier Salamanca sale el día 11 de Tarragona y embarca refuerzos y desembarca al anochecer en La Ampolla. Alcanza Amposta obligando a los carlistas a retirarse. Se llevan víveres por el río en una lancha blindada.
- A principios del mes de Diciembre de 1874, con el objeto de levantar planos, el día 4 asciende el río Ebro al mando del Capitán de fragata D. Rafael Aragón la lancha cañonera *Vitoria* y el vaporcito *Progreso*, fletado para correo entre Tortosa y Amposta, al llegar a Amposta al anochecer les hicieron disparos de fusil. Al amanecer continuaron a Tortosa abrieron fuego contra las fuerzas carlistas situadas en las cercanías de Vinallop en torno a una fortaleza en una montaña que dominaba el río, abrieron fuego contra las embarcaciones respondiendo estas con disparos de fusilería. Al poco rato llegaron a Tortosa y entregaron el correo sin sufrir ninguna baja. Al poco tiempo D. Rafael Aragón nombrado comandante de las Fuerzas Navales del Ebro y de los Alfaques, integrada por el vapor *Vulcano*, místico de vela *Isabelita*, la lancha cañonera *Vitoria*, y los faluchos *Delfin*, Núm. 1 y Núm. 2.
- El 13 de diciembre 1874, la guarnición de Tortosa sale destruyendo la fortificación levantada por los carlistas en las proximidades de Vinallop.
- El 25 de febrero, penetran por el Delta los cañoneros *Somorrostro* y *Ebro*, las lanchas blindadas *Tortosa* y *Ampostay* los faluchos Núm. 1 y Núm. 2. Son atacados a la altura de las Salinas por fuerzas carlistas respondiendo con fuego de carabina. La *Tortosa* hizo un disparo de metralla y el *Somorrostro* granadas que hicieron retirarse a los atacantes. Los buques ocuparon posiciones a los largo del río y la *Tortosa* ascendió hasta Tortosa no encontrando carlistas ni en el paso de Vinallop.
- El 7 de marzo cuando desciende la *Tortosa* es atacada respondiendo con fuego de carabina y cañón.
- El 11 de ese mismo mes, es la *Ampostala* atacada a su paso por Vinallop, acudiendo el cañonero *Ebro* en su ayuda.
- El 14, es atacada la población de Amposta y en su defensa intervienen el cañonero *Ebro*, las lanchas blindadas *Tortosa* y *Ampostay* el falucho Núm. 2, el ataque lo rechazó la guarnición.
- El 20 de Abri de 1874, Tropas liberales de la División Montenegro, apoyadas por la guarnición de Tortosa y los cañoneros *Teruel* y *Somorrostro*, y la lancha blindada *Tortosa*, atacan a la fuerza carlista en Cherta, capturando a 238 de sus integrantes y muriendo otros 57. En la operación cabe destacar la actuación del *Somorrostro* que se situó en las proximidades de Cherta.
- El 12 de mayo de 1875, las tropas carlistas atacan al cañonero *Ebro* a la altura de Vinallop, acude en su ayuda el *Somorrostro* desde Tortosa consiguiendo rechazar el ataque. Al anochecer es atacado con disparos de carabina el falucho

Núm. 2 en las proximidades de Amposta, acudiendo en su ayuda la lancha *Amposta*, cesando el fuego.

- El 3 de Junio, el cañonero *Bidasoa* y la lancha *Amposta*, atacan a la caballería carlista entre Vinallop y Tortosa. Posteriormente se incorporan los cañoneros *Ebro* y *Teruel*, hasta que se retiran la caballería carlista.
- El 4 de ese mismo mes, el cañonero *Teruel* fondeado cerca del puente del Alcance, lanza una granada contra un grupo de carlistas, retirándose inmediatamente.
- El 7, los cañoneros *Nervión* y *Toledo* junto al falucho *Núm.2*, protegen una columna liberal que ha salido de Amposta para atacar las Salinas en poder de los carlistas, apoderándose de un cargamento de sal que condujeron a Amposta. Poco antes de llegar la *Amposta* atacó con fuego de cañón a una fuerza carlista que hostilizaba por el sur.
- El 27 de Junio, los cañoneros *Teruel* y *Nervión*, ascienden el Ebro desde Tortosa en apoyo a una columna liberal. A la altura de Cherta encuentran una fuerza carlista que el *Teruel* cañoneo hasta dispersarla. Los cañoneros continuaron hasta Tivenys después de comunicar con la columna regresaron a Tortosa.
- El 23 de Noviembre de 1975, por Real Orden son disueltas las Fuerzas Navales del Ebro y de los Alfaques.

En ese momento que se disuelven las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques, zarpan para Cartagena la mayoría de los buques allí afectos, de ellos las falúas *Núm.1* y *Núm.2* a remolque del vapor *Colón*.

Por otro lado, los pertrechos y carbón que todavía continuaban almacenados quedaron en San Carlos de la Rápita, decidiéndose vender las embarcaciones menores al servicio del río y delta que fuesen ya innecesarias. En cuanto a las lanchas o faluchos *Lobo* y *Delfín*, se trasladaron a Cartagena quedando integrados en el Servicio de Guardacostas., mientras que el místico *Isabelita* quedaría en los Alfaques, convirtiéndose en comandante del vapor *Vulcano* el capitán de fragata que hasta allí había mandado la División del Ebro.

Oficialmente la guerra civil terminó el 27 de Febrero de 1876, siendo difícil encontrar documentación relativa a las que creemos inexistentes fuerzas navales carlistas.

DICCIONARIO ILUSTRADO

Abreviaturas

A	Arquitectura
f.	femenino
m.	masculino
m	metro
mm	milímetro
N.	naval
Nav.	navegación
s.	sustantivo
t	tonelada

Como curiosidad para el presente trabajo, se ha consultado el *Diccionario Marítimo Español* “publicado en Madrid en el año 1864 por los Sres. D. José de Lorenzo, D. Gonzalo de Murga y D. Martín Ferreiro”. Transcribimos literalmente las definiciones del mismo utilizadas en los distintos tipos de embarcaciones que aparecen en el texto.

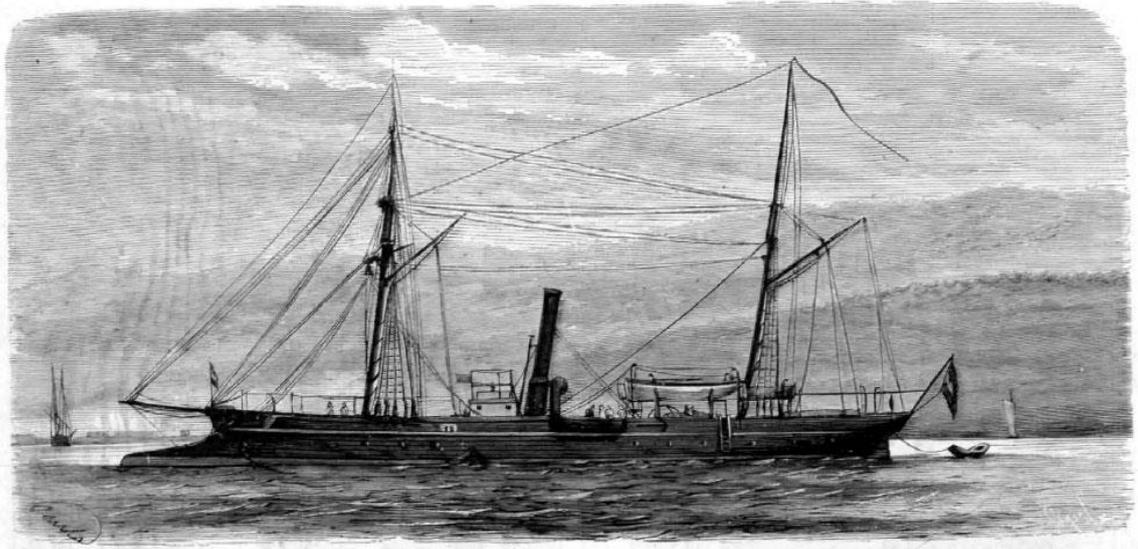
Aviso: *s. m. Nav. Embarcación, por lo regular pequeña, y las más veces patache, que iba y venía a América con la correspondencia, o se despachaba con pliegos del Gobierno a aquellos países, o a una escuadra o división cualquiera.*

- *Buque de guerra y de vapor que desempeña en las escuadras modernas el mismo papel que las fragatas en las antiguas. La palabra aviso suele unirse a otra que indica la especie particular del buque.*
- *Nombre que se da a los buques de vapor desde 60 a 200 caballos de fuerza.*

Buques *aviso* que se citan:

- *Fernando El Católico*, aviso de hélice para la represión del contrabando y otros cometidos de enlace. Desplaza 492 t y su eslora es de 50,35 m. Va armado con un cañón Parrot de 160 mm, dos de bronce González Hontoria de 120 mm y una ametralladora. La propulsión es de dos hélices y una potencia de 150 cv y el combustible 89 t de carbón. Su dotación es de 98 hombres.

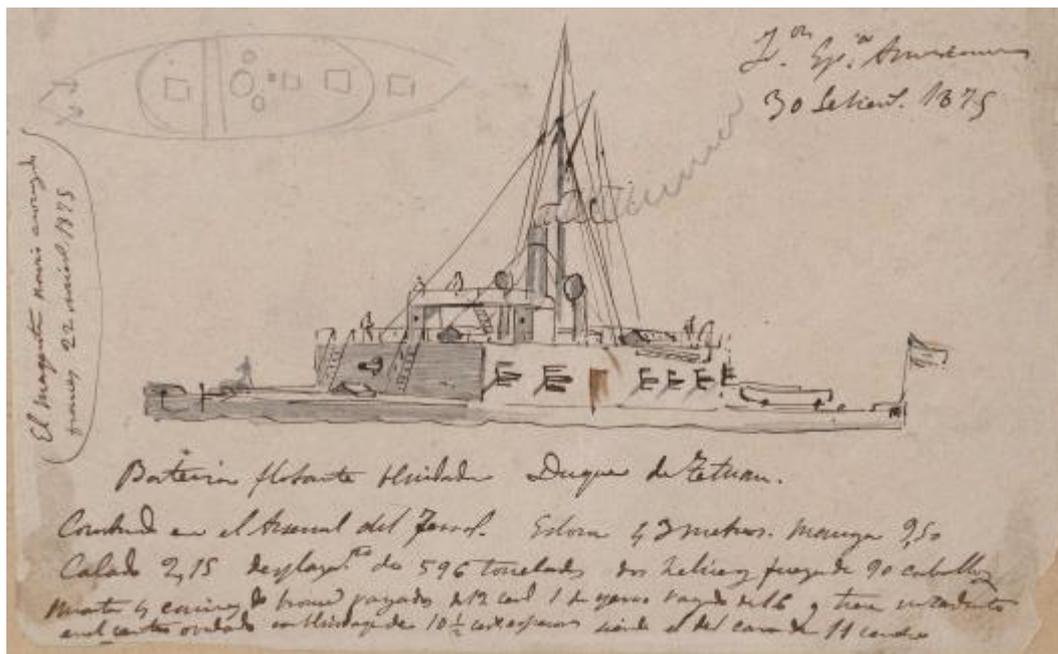
- *Marqués del Duero*, al ser de la misma serie y astillero (Société Forges et Chantiers de la Méditerranée), las características son las mismas.



Aviso Fernando el Católico

Batería: s.f. A. N. *El espacio interior que media entre dos cubiertas, y que en el exterior se conoce y cuenta por las respectivas filas de portas, practicadas en el costado de cada uno de estos espacios por ambas bandas.*

- *Batería flotante: la que se forma para defensa o ataque de los puertos en planchas, bateas o embarcaciones reforzadas y dispuestas convenientemente al efecto. Hoy día las baterías flotantes son buques de hélice y de muy poco calado, revestidos o blindados con planchas de hierro batido o acero de un espesor por lo menos de cuatro pulgadas, sin aparejo, armados de cañones de grueso calibre enteramente bajo un techo o cubierta de hierro, en la que no se ve escotilla ni agujero alguno practicable. Las primeras de esta clase, que se construyeron en 1854 para la guerra de Crimea, tenían 183 pies de eslora, 46 de manga sin contar el blindaje, que era de cuatro pulgadas de espesor; calaban nueve pies y medio, su forma era de paralepípedos rectángulos con los cantos redondeados, iban armadas con once piezas de a 50, y en caso de combate estaban dispuestas de manera que calando la chimenea y cerrando las escotillas, no presentaban punto alguno vulnerable, pues no se les veía la hélice, el timón, ni la cadena del ancla. Después se han construido baterías flotantes de muy distintos sistemas, y muchas se han ensayado en la Guerra Civil de Estados Unidos.*



Batería flotante blindada Duque de Tetuán (Rafael Monleón)

En España, el programa de “baterías flotantes” comienza con el programa de Rafael Rodríguez de Arias en 1874, su construcción fue con materiales procedentes de buques retirados del servicio, desplazaban 596 t, su eslora era de 42,3 m y su armamento un Parrot de 160 mm, cuatro de bronce lisos en las bandas de 120 mm. Su propulsión era mediante dos hélices y una potencia de 80 HP y cargaba 21 t de carbón. La protección del casco era chapa de hierro de 100 mm en el centro disminuyendo a 70 y 60 mm hacia proa y popa sobre un almohadillado de teca de 9 pulgadas de grosor. La dotación de 60 hombres.

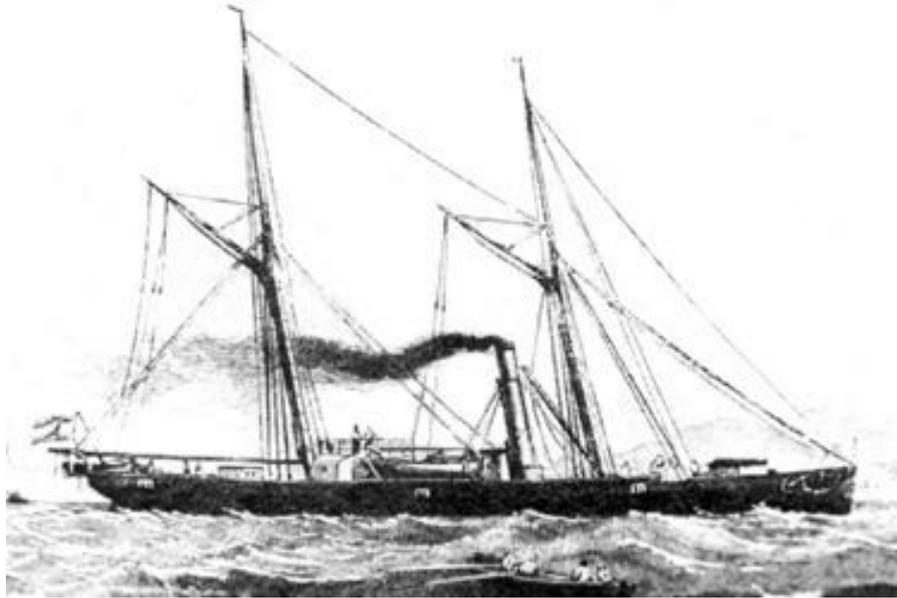
El *Duque de Tetuán* construido en el Arsenal del Ferrol fue el primero de la serie.

Cañonero: s. m. Barco pequeño, generalmente de doble hélice y aparejado de cangrejo, que cala muy poco y monta uno o dos cañones giratorios, colocados en crujía.

La componen una lista de diez embarcaciones correspondientes al mismo programa de Rafael Rodríguez de Arias en 1874 y ordenada su construcción en tiempo record el 23 de Septiembre de 1874 a los astilleros franceses Forges et Chantiers de la Méditerranée de La Seyne, para apoyo al Ejército.

Su armamento es de dos cañones rayados de 120 mm, la potencia era de 80 CV, cargaban 10 t de carbón a una velocidad de 9 nudos y su dotación era de 22 hombres. Su destino son las Fuerzas Navales del Ebro.

Barcos que se citan: *Ebro, Somorrostro, Teruel, Bidasoa, Nervión, Toledo, Turia, Tajo, Arlanza y Pelicano.*



Cañonero

Corbeta: *s. f. A. N. Embarcación de guerra, que usa la misma forma de aparejo y arboladura, que un navío o una fragata, pero cuyo número de cañones no excede de 16 por banda. Hay corbetas de puente y de pozo; las primeras, que son regularmente las mayores, se llaman así porque tienen una batería debajo de la cubierta superior; y las otras son las de 16 ó 24, cuyas piezas de artillería están todas sobre cubierta, corridas de popa a proa por una y otra banda.*



Corbeta Ferrolana

- *Goleta de hélice de porte de tres cañones y 160 caballos de fuerza que además del aparejo correspondiente a goleta tiene otro palo a popa, en el cual puede largar una cangreja y una escandalosa.*

Buques corbeta que se citan:

- *Consuelo*, corbeta de hélice de 605 t de desplazamiento y 58 m de eslora, lleva una máquina de dos cilindros de tronco, construida por John Pen, da una potencia 350 CV y carga 165 t de carbón. Su armamento es de dos cañones bomberos de hierro lisos de 68 libras, nº 3; un cañón de hierro liso de 32 libras, nº 2. . Su velocidad es de 10 nudos y la dotación de 135 hombres.
- *África*, corbeta de hélice de 48,93 m de eslora y 630 t de desplazamiento, con una potencia de 280 CV a una velocidad de 7 nudos y carga 120 t de carbón; el motor construido en Barcelona por la M.T.M. (Maquinaria Terrestre Marítima). Su dotación es de 98/130 tripulantes. Su armamento es de dos cañones de hierro de 200 mm y un cañón de bronce rayado de 120 mm
- *Diana*, corbeta de hélice, construida en el Arsenal de La Carraca, de 48,93 m de eslora, con una hélice de dos alas y dos calderas que proporcionan 280 CV y una velocidad de 8 nudos, su dotación es de 98 hombres y su armamento 2 cañones de hierro lisos de 200 mm, nº2 en coliza; 1 cañón de bronce rayado de 120 mm sobre coliza.

Buque goleta de hélice que se cita:

- *Buenaventura y Concordia*, estos dos buques corresponden al mismo programa de chimenea telescópica para servicio a Filipinas. Desplazan 365 T y la eslora de 50,5 m. Su armamento es de dos cañones lisos 32 libras, lisos nº 5 montados en coliza. Su dotación es de 81 hombres y dispone de un motor de dos cilindros fijos horizontales que proporcionan 160 CV y carga 100 t de carbón.

Escampavía: *s. f. Nav. Barco chico y velero, que suelen llevar en su conserva las embarcaciones guarda-costas o los corsarios para que reconozca las calas de poco fondo, dé cazas y haga descubiertas avanzadas.*

Buques que se citan: *Donostiarra, Felisa, Guipuzcoana* (de servicio de guarda costas en las Vascongadas. De propiedad particular pero incluida en la Lista Oficial de Buques de la Armada), *Guadalupe, Nervión* (destinada en la desembocadura del Ebro), *Veloz* (funciones de remolcador), *Vigilante* (renombrada en 1847 *Gaditana* y en 1863 *Relámpago*). Estas embarcaciones cumplían funciones de vigilancia aduanera y guarda costas y como el caso de la *Veloz* de remolcador.

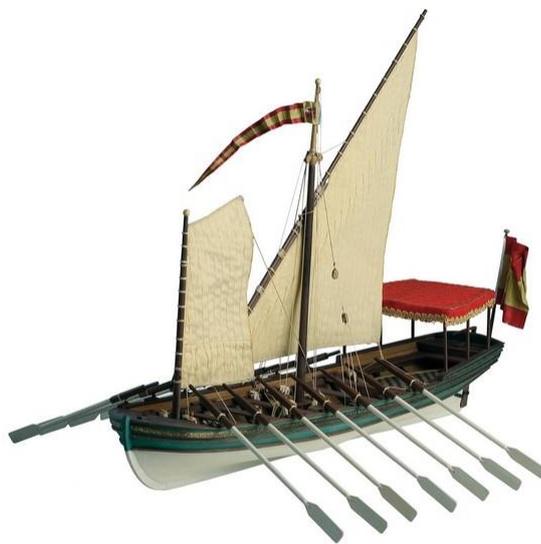
Falucho: *s. m. A. N. Se da este nombre a la embarcación de guerra o mercante cuyo aparejo principal consiste en un solo palo muy inclinado hacia proa, en el cual se larga una vela latina. Los faluchos de guerra, que generalmente hacen el servicio*

de guarda-costas, y los mercantes destinados a la navegación de cabotaje, llevan además un palo mesana para vela cangreja y un botalón para uso de los foques, y tanto los unos como los otros, suelen armar remos cuando las circunstancias lo exigen. Los destinados a la pesca usan únicamente la vela latina, y su caso difiere esencialmente del de otras embarcaciones, en tener su codaste encorvado hacia fuera e inclinado hacia proa. Son embarcaciones de mucho andar y buen gobierno, y ciñen fácilmente en cinco cuartas. Los mayores faluchos no exceden de 100 toneladas de porte.

- *Faluchos de primera: los de guerra de mayores dimensiones y de 60 hombres de dotación.*
- *Faluchos de segunda: aquellos cuya dotación no excede de 40 hombres. Llevan un solo cañón de a 12 montado en coliza.*

Buques que se citan: *Delfín*, armado con un cañón *Número 1*, al mando estaba el Teniente de Navío D. Miguel Derqui y estaba armado con un cañón; *Número 2*, igualmente con un cañón.

Falúa: *s. f. A. N. Bote grande, de veinte o más remos, con dos palos y carroza a popa, que sirve para el uso de los generales y otras personas principales.*



Falúa

Fragata: *s. f. A. N. Barco de cruz y de tres palos con cofas, es decir, del mismo aparejo que los navíos y corbetas de guerra, de las cuales se diferencia por el*

número de cañones que pasa de 40 y no excede de 60. Las hay de guerra como acaba de manifestarse y también mercantes; las primeras tienen una batería corrida, que es la del combés, y las segundas son generalmente buques de 300 toneladas de porte para arriba.

- *Fragata ligera*, nombre que algunas veces se da a las corbetas de puente, es decir, a las mayores, que tienen una batería corrida debajo de cubierta.
- *Fragata de vapor*, los buques de guerra movidos por el vapor, sean de ruedas o de hélice y que tiene una batería cubierta. Regularmente sus máquinas representan la fuerza nominal de 400 a 800 caballos

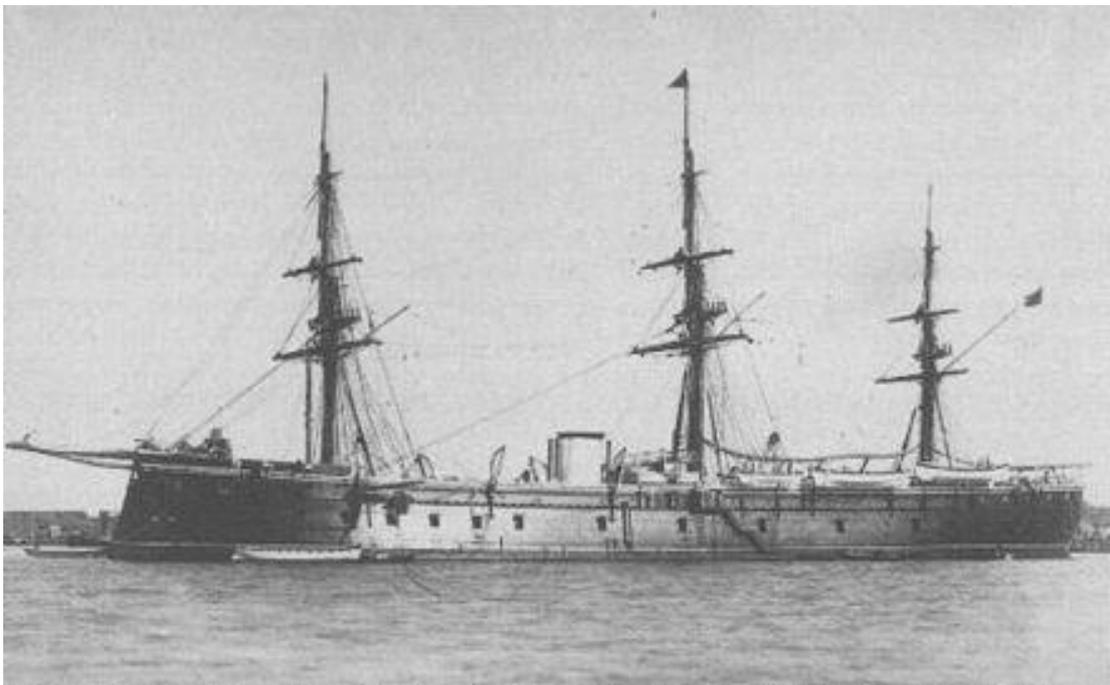
Buques que se citan:

- *Victoria*, fragata blindada fabricada en los astilleros ThamesIron Works, con un coste de 8.168.201,7 pesetas. Equipada de dos chimeneas, una hélice de dos palas, con una potencia de 4.500 HP, 8 calderas y 890 tde carbón. Su superficie velica es de 1.960 m², desarrolla una velocidad de 13 nudos y la autonomía de 2.400 millas, siendo su dotación de 561 hombres. Su armamento es de 30 cañones lisos de 200 mm de 68 libras. Es renombrada en 1873 *Vitoria*.
- *Villa de Madrid*, construida en los astilleros de La Carraca y botado el 7 de Octubre de 1862. Su coste es de 5.636.975,28 pesetas, desplazaba 4.478 t y su eslora es de 86,9 m; su propulsión es por una hélice de dos palas y desarrolla una potencia de 1.600 HP con seis calderas y 720 t de carbón, desarrolla una velocidad de 10,5 nudos y su dotación es de 610 hombres. Va armado con 50 cañones.



Fragata Villa de Madrid

- *Numancia*, fragata blindada el 19.XI.1863 y su costo alcanzó 8.322.252 pesetas. Desplaza 7.305 t y su eslora es de 96,08 m. Su propulsión es de una hélice de cuatro palas y ocho calderas, desarrollando 3.770 HP y 1.100 t de carbón. Su velamen es de 1.846 m², desarrolla una velocidad de 8 nudos y su autonomía es de 3.000 millas. Originalmente su armamento es de 34 cañones lisos de 68 libras de 200mm Rivera nº2, 6 de bronce para las embarcaciones, aunque se moderniza para su incorporación a la Escuadra del Mediterráneo y pasa a tener 6 baterías Armstrong de 230 mm, 16 lisas de 200 mm nº2, 3 Armstrong de 203 mm (1 en coliza a proa y 2 en un reducido blindado), 8 Trubia de 160 mm Su dotación es de 584 hombres.



Fragata Numancia

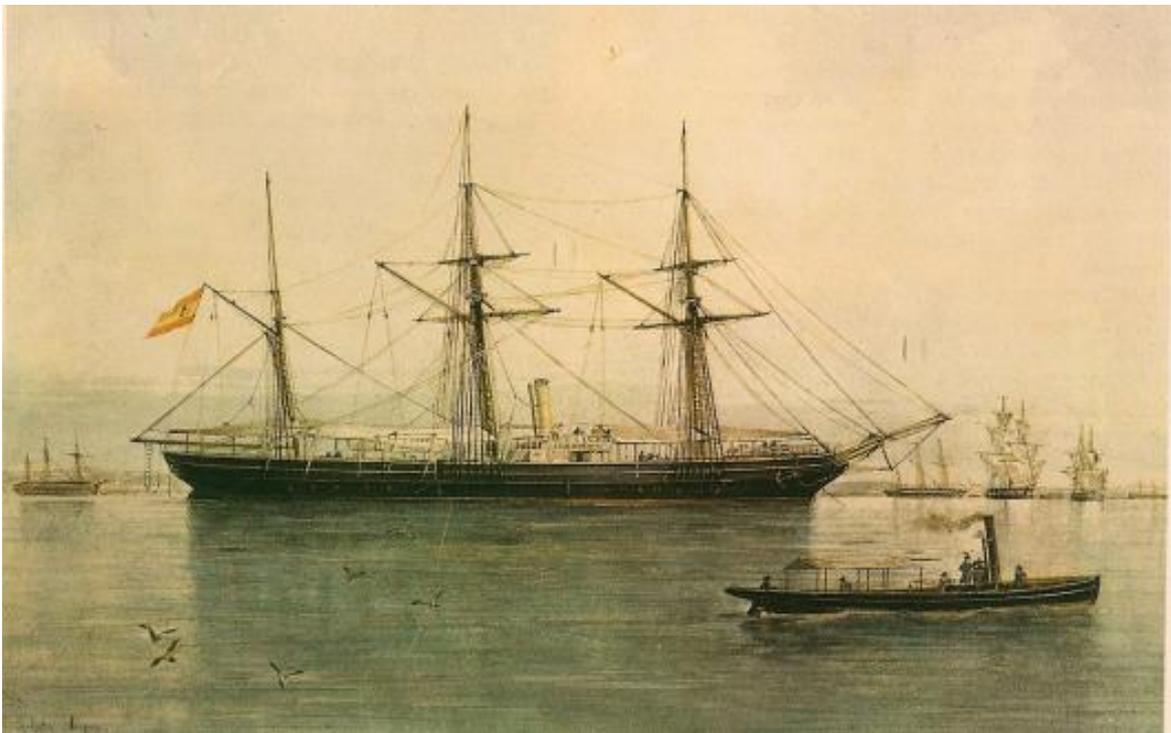
Goleta : s. f. A. N. Embarcación fina y rasa, y como de 100 pies de eslora a lo más, con dos palos y velas cangrejas. Algunas llevan masteleros para largar gavias y juanetes en tiempos regulares, y otras suelen gastar un palito a popa, donde envergan otra cangreja o mesanilla.

Embarcaciones que se citan:

- *Buenaventura*, goleta de hélice botada el 27.03.1857, de 50,5 m de eslora y 365 t. Con una chimenea telescópica, hélice de dos palas, con dos calderas de cajón de tres hornos y 100 t de carbón; desarrollaba una velocidad de 11 nudos y su dotación era de 81 hombres. Componía su armamento 2 cañones lisos de 32

libras, lisos nº 5 montados en coliza. Fue el primer barco hospital español que enarboló la bandera de la “Cruz Roja”.

- *Caridad*, goleta de hélice, botada el 15.10.1860, su eslora es de 44,4 m y desplaza 400 t Propulsada por 1 hélice de pozo de dos palas, la máquina es de dos cilindros y fabricada en El Ferrol, desarrollando 160 CV, con dos calderas multitubulares y 115 t de carbón, desarrollando una velocidad de 10 nudos y su dotación es de 76 hombres. El armamento es de 2 cañones lisos de hierro de 35 libras nº 5, montados en coliza.
- *Ligera*, goleta de hélice, botada el 21.05.1864 en el Arsenal de La Carraca, con una chimenea telescópica y 47,32 m de eslora y desplaza 450 t Su maquinaria se fabricó en la Maquinista Terrestre Marítima desarrolla 390 CV con dos calderas que le proporcionan una velocidad de 7 nudos. Su armamento son 3 cañones de bronce de 120 mm, rayados y montados en coliza.



Goleta Ligera

- *Prosperidad*, goleta de hélice, botada el 07.09.1865, en el astillero de Cartagena, su coste fue de 455.719,46 pesetas. Con una chimenea, hélice de dos palas y las máquinas de dos cilindros horizontales construidos en El Ferrol daban una potencia de 225 CV con dos calderas y 80 t de carbón, su velocidad de 9 nudos y su dotación la componían 81 hombres. Como curiosidad diremos que se le tuvo que cambiar el propulsor el 27 de agosto de 1866. Su

armamento eran dos cañones de bronce rayados de 120 mm montados en coliza.

- *Concordia*, goleta de hélice de la misma serie y características que el *Buenaventura*, fue botado el 16.11.1857.



Goleta concordia

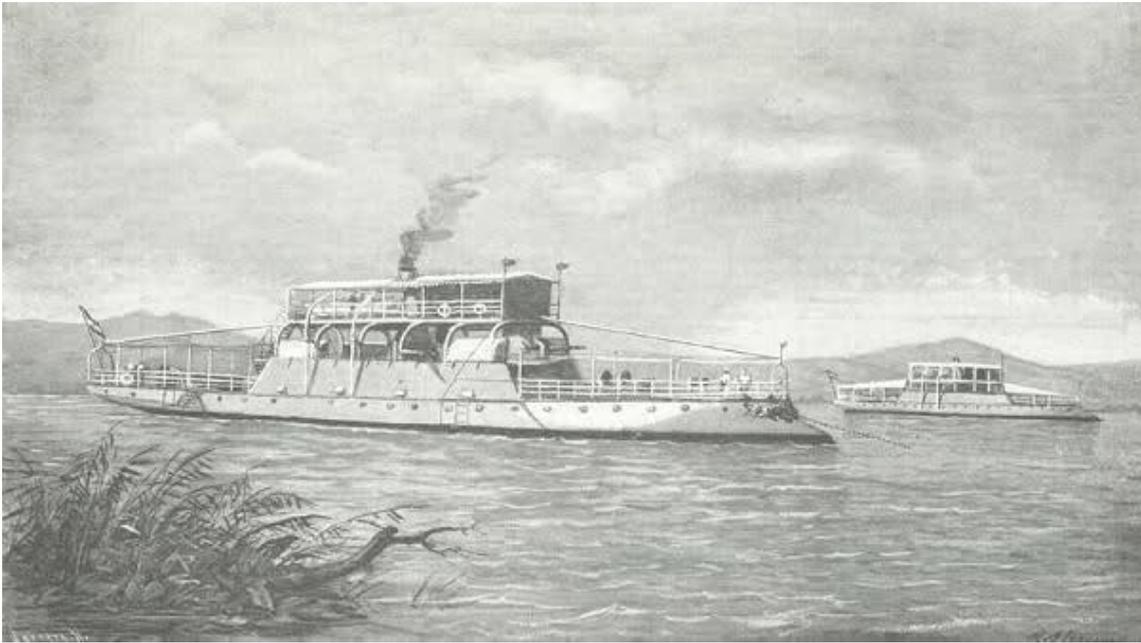
- *Sirena*, goleta de hélice, botado el 17.08.1863, desplazaba 450 t y la eslora era de 45,60 m. La maquinaria fabricada por Talleres Vulcano de Barcelona daba 390 CV, con dos calderas y 180 t de carbón, su velocidad era de 7 nudos y su tripulación de 85 hombres. Su armamento lo componen 3 cañones de bronce rayados de 120 mm montados en coliza.

Lancha: s. f. A. N. *La más grande y fuerte de las embarcaciones menores del servicio de a bordo, la cual se emplea en las faenas de anclas y cualesquiera otras de algún esfuerzo, como cargar cosas de peso, transportar gente, etc., siendo su figura o construcción adecuada al intento; aunque las hay también de tingladillo, particularmente entre los extranjeros. Se maneja al remo y a la vela.*

- *Lancha bombardera, cañonera ú obusera: la construida a propósito para llevar mortero, cañón u obús: sirve para batir las plazas y fortalezas marítimas del enemigo o defender las propias contra las escuadras que las ataquen.*

Embarcaciones que se citan:

- *Tortosa y Amposta.*



Lancha cañonera

Místico. s. m. A. N. Embarcación de dos o tres palos y de aparejo parecido al latino. Se



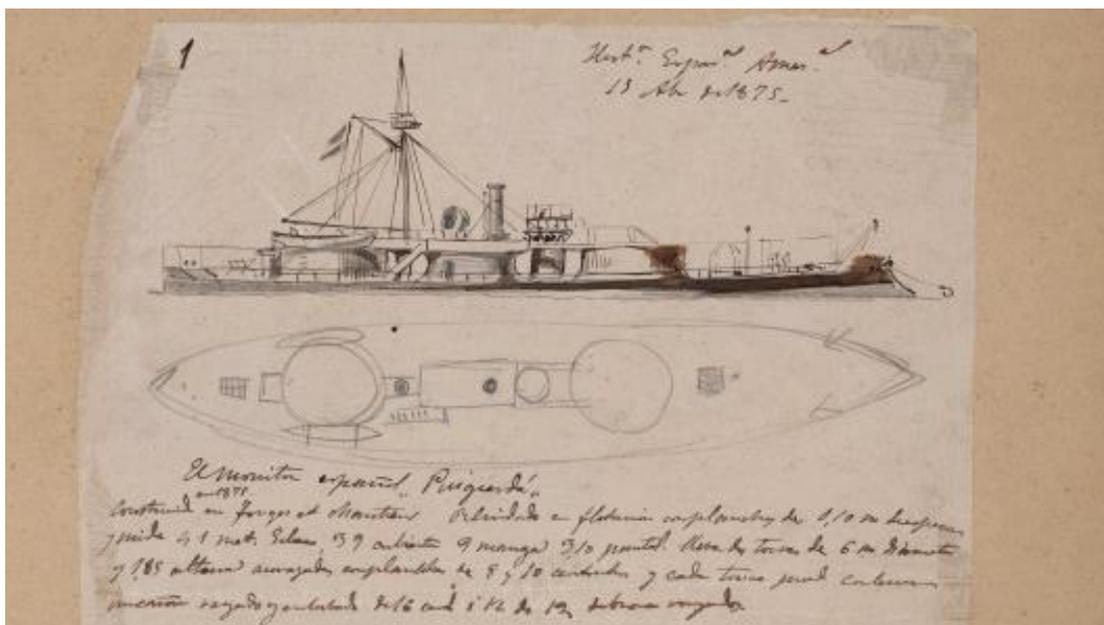
Místico

diferencia en que sus palos mayor y trinquete se inclinan más bien hacia popa; el segundo es más largo y grueso que el primero: en que sus antenas, que son de ligadas tienen el car más corto y van colocadas más verticales, y en qué lugar de batallol usa bauprés de firme con botalón de foque. Su mesana es igual a la de los jabeques y faluchos. Es aparejo propio del Mediterráneo, especialmente de la costa de Cataluña, en donde hay místicos de travesía. Las falúas de Algeciras son místicos de dos palos, así como los trabáculos del mar Adriático. Ha habido místicos guarda-costas, de ochenta a cien pies de eslora y armados con cuatro a diez cañones. El aparejo de místico es un compuesto del latino y del quechemarín.

Buques que se citan:

- *Isabelita*, construido en los astilleros de Blanes y botado en 1839. Disponía de un cañón. Participó en la revuelta cantonal de Cartagena y estuvo al mando del Contraamaestre D. Juan Pérez y del Capitán de la Marina Mercante D. Antonio Piñeiro.

Monitor: (Wikipedia) Barco de guerra blindado de pequeño tamaño, que no era muy rápido pero se caracterizaba por tener una torreta que contenía, cuanto menos, una pieza de artillería de grueso calibre. Los monitores del siglo XIX eran barcos blindados propulsados por vapor y que estaba protegido por una armadura compuesta de placas de hierro o acero. Se empleó en la defensa fundamentalmente de aguas fluviales, ensenadas, radas etc. Su casco por esta razón era plano para poder operar en estas aguas. Era la embarcación fluvial más poderosa.



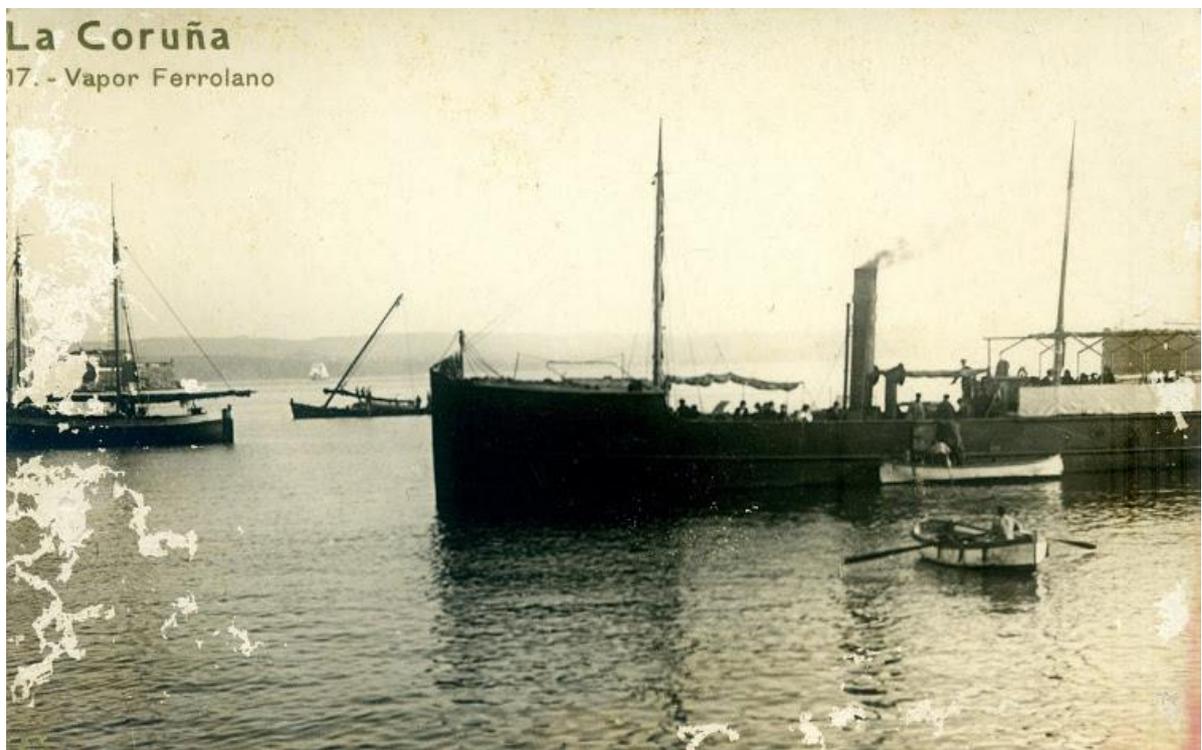
Monitor Español Puigcerdá. Rafael Monleón i Torres

Buques que se citan:

- *Puigcerdá*, monitor botado el 19.11.1874 y construido en los astilleros franceses de SocietéNouvelle de Forges et Chantiers de la Mediterranée. La intención de este urgente proyecto fue fondearlo en aguas de la Ria de Bilbao para cañonear las posiciones carlistas. Desplazaba 553 t y su eslora era de 41 m. Su propulsión es por dos hélices y dos máquinas sistema Wolf que dan 328 CV con dos calderas y 25 t de carbón. Su dotación era de 59 hombres, tenía una autonomía de 768 millas a una velocidad de 8 nudos. Su protección consistía en una cintura de 100 mm en el centro, disminuyendo a 80 hacia proa y popa. Su armamento era un cañón rayado por el sistema Pallister de 160 mm (torre de proa) y de 2 de bronce de 120 mm (torre de popa).

Vapor: A. N. *El barco que se mueve por medio del vapor.*

- *Vapor de ruedas, el que camina apoyándose en el agua con unas ruedas de paletas.*
- *Vapor de hélice o de tornillo, el que se mueve por efecto del propulsor helicoidal.*



Vapor Ferrolano

Embarcaciones que se citan:

- *Ferrolano*, en 1860 se traslada de Inglaterra a España con el nombre de *Rapid*, siendo en ese momento un remolcador, en 1873 es renombrado *Ferrolano*, convirtiéndose en "vapor de guerra" procediendo a su armado: 2 cañones de bronce rayados de 120 mm Su dotación la componían 56 hombres.
- *Gaditano*, de la misma serie que el anterior, en 1860 se traslada de Inglaterra a España bajo el nombre de *Speedy*, su eslora es de 38,9 m, siendo calificado inicialmente como remolcador pero en 1873 durante la Guerra Carlista es clasificado como "vapor de guerra" y con el siguiente armamento 2 cañones de bronce rayados de 120 mm, es renombrado *Gaditano*, su dotación es de 56 hombres.
- *Aspirante*, el 31 de marzo de 1860 sale de Inglaterra a su destino El Ferrol con el nombre de *Leopoldo*. En 1873 es renombrada *Aspirante*, como vapor, incorporándose a las Fuerzas Navales del Norte, en operaciones durante la Guerra Carlista, siendo armado con un cañón de bronce rayado de 80 mm
- *Guipuzcoano*, como los anteriores inicialmente es un remolcador, de servicio en el Arsenal de El Ferrol, en 1873 es renombrado *Guipuzcoano*, se arma con dos cañones. El 18 de octubre de 1874 sorprende al vapor *Nieves* en las cercanías del cabo Higuer, buque dedicado a transportar armamento para las tropas carlistas persiguiéndolo hasta el puerto francés de Socoa apresándolo violando las aguas jurisdiccionales francesas.

RESUMEN

A modo de resumen de lo que hemos pretendido explicar en este trabajo podemos decir lo siguiente:

El río Ebro, a lo largo de la historia, ha tenido siempre un papel fundamental en todos los conflictos bélicos que ha habido por lo que supuso de frente estable como es el caso que estamos comentando, para las fuerzas contendientes el dominar las riberas del río ha sido fundamental, al igual que su desembocadura para poder impedir el paso de embarcaciones que pudieran navegar en un sentido o en otro. En los primeros meses de 1875 se produce un hecho importante entre Tortosa y la desembocadura, con epicentro en Amposta, un enfrentamiento entre las tropas carlistas y las gubernamentales con el objetivo de controlar el río. Participa la Marina de Guerra y se constituye la denominada División Naval del Ebro de la que hemos hablado.

Cabe resaltar igualmente, que esta Guerra, fue una guerra de guerrillas en la que las fuerzas carlistas debido a su inferioridad frente a las fuerzas gubernamentales, utilizaron el Ebro como frente y punto desde el que podían salir para sus posiciones en las montañas y desde allí organizar nuevas incursiones.

La guerra comienza el 21 de Abril de 1872 cuando el Pretendiente carlista Carlos VII, para sus seguidores, ordena el alzamiento generalizado.

Durante la segunda mitad de 1873 y prácticamente 1874, las tropas carlistas controlan buena parte de las poblaciones y territorio, especialmente el lado derecho del Ebro. Digamos que quien domina Amposta no lo hace sobre Tortosa, siendo el otro punto a tener en cuenta la Rápita desde el que se controlan las golgas del río. Otro de los puntos estratégicos para los carlistas fue el control de Flix y su castillo.

Por lo que supone del material utilizado, es la primera vez que aparecen las embarcaciones de vapor en una guerra.

Para el control de la desembocadura del Ebro se crea una Escuadra Sutil¹ formada por los cañoneros *Ebro* y *Somorrostro*, lanchas de vapor blindadas, faluchos y otras embarcaciones de poco porte.

Las operaciones navales se centraron fundamentalmente en un bloqueo en el Cantábrico al principio de la guerra para evitar los suministros a las fuerzas carlistas que dominaban esa costa, a pesar de ello se produjeron desembarcos de armamento y suministros como hemos comentado (Higuer, Motrico, etc). Este bloqueo fue desde el

¹“Conjunto de embarcaciones de poco porte o de remos, armadas en guerra para la protección y defensa de los puertos y costas inmediatos, o para secundar las operaciones militares que se llevan a cabo en alta mar”. *Diccionario Militar*. Madrid, Imprenta de D. Luis Palacios, 1863.

Cabo de Peñas hasta Fuenterrabía. Posteriormente fue el sitio de Bilbao y la ría de Nervión.

En el Mediterráneo y el Delta del Ebro, la marina liberal realizó las mismas funciones que en el Cantábrico, es decir, bloqueo y control de la costa desde Castellón a los Alfaques. Los carlistas en esta zona no llegaron a constituir una organización administrativa como lo hicieron en la Primera Guerra.

La suma de las Fuerzas Navales del Ebro y las Fuerzas Sutiles del Ebro supuso la participación de un vapor de ruedas (*Vulcano*), un místico a vela (*Isabelita*), tres faluchos (*Delfín, Número 1, Número 2*), tres lanchas cañoneras (*Vitoria, Tortosa, Amposta*), seis cañoneros (*Somorrostro, Ebro, Bidasoa, Teruel, Nervión, Toledo*); colaboró con estas fuerzas el vapor de hélice *San Antonio* como transporte y correspondencia.

Otros hechos relevantes fueron la Primera República el 11 de febrero de 1873 formando Gobierno D. Estanislao Figueras (aunque no llegó a ser Presidente). La llegada en enero de 1875 de Alfonso XII en la fragata *Navas de Tolosa* a Valencia y desde allí trasladarse a Madrid.

FUENTES DOCUMENTALES Y BIBLIOGRAFÍA

LIBROS

- ANCA ALAMILLO, Alejandro (2011): *La Armada en la Primera Guerra Carlista*, Fundación Alvargonzález, Gijón.
- ARÓSTEGUI, Julio, CANAL, Jordi, y G. CALLEJA, Eduardo (2011): *El Carlismo y las Guerras Carlistas*, La Esfera de los Libros S.L.. Madrid.
- BALBÁS, Juan A. (1892): *El Libro de la Provincia de Castellón*, Armengot, Castellón. Ed. Facsímil(1987) Seminario de Estudios Sociales y Económicos de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón. Castellón.
- BELLÉS PUIG, Pedro Luis (2014): *Oficiales de Carrasca Victoria o Muerte*, Editorial Círculo Rojo. El Ejido.
- BORDEJÉ Y MORENCOS, F. Fernando de
—(1995): *Crónica de la Marina Española en el Siglo XIX, 1868-1898 (Tomo II)*, Ministerio de Defensa. Madrid.
—(1999): *Crónica de la Marina Española en el Siglo XIX, (1800-1868) (Tomo I)*, Ministerio de Defensa. Madrid.
- FERNÁNDEZ GAYTÁN, José
—(1987): “La Marina Liberal en las Guerras Civiles del Siglo XIX”, en *Revista de Historia Naval*. Instituto de Historia y Cultura Naval Armada Español. Año V, 19: 29-62.
—(1988): “La Marina Carlista en las Guerras Civiles del Siglo XIX”, en *Revista de Historia Naval*. Instituto de Historia y Cultura Naval Armada Español. Año VI, 20: 5-31.
- FERNÁNDEZ NÚÑEZ, Pedro, MOSQUERA GÓMEZ, José-María y BUDIÑO CARLÉS, José Manuel (2014): *Buques de la Armada Española, Historiales (1700-2014)*, Instituto de Historia y Cultura Naval. Gijón.
- GARCIA DE CORTAZAR, Fernando (2002): *Historia de España. De Atapuerca al Euro*. Planeta Historia y Sociedad, Barcelona.
- GIMENO MICHAVILA, Vicente (1926): *Del Castellón Viejo*. Armengot, Castellón. Ed. Facsímil (1984) Seminario de Estudios Económicos y Sociales de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón. Castellón.
- LLISTAR ESCRIG, Arcadio (1987): *Historia de Castellón*, Facsímil que publica el Seminario de Estudios Económicos y Sociales de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón. Castellón.
- LORENZO, José de, MURGA, Gonzalo de, y FERREIRO, Martín (1864): *Diccionario Marítimo Español*, Establecimiento Tipográfico de T. Fortanet. Madrid.
- MAESTRE DE SAN JUAN PELEGRIN, Federico (2015): “La organización del Servicio de Resguardo Marítimo en España durante la minoría de edad de Isabel II”, en *Revista de Historia Naval*, Instituto de Historia y Cultura Naval Armada Española. nº 131: 53-67.

- MANERA REQUENA, Enrique, *et alteri* (1999): *El Buque en la Armada Española*, Sílex Ediciones. Madrid.
- MONLLEÓ PERIS, Rosa (1981): “La Guerra Carlista en la Provincia de Castellón durante la Primera República”, *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, Castellón, Octubre-Diciembre, Tomo LVII: 551-585.
- PARDO SAN GIL, Juan
—(2003): “La Marina en la última Guerra Carlista (1872-76)”, en *RISTRE. Revista de Historia Militar de España y Latinoamérica*, julio-agosto, nº 9: 34-42.
—(2006): “Las operaciones navales en las Guerras Carlistas”, en *ITSAS Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*. Junio. 433-467.
- SALVADÓ POY, Roc (2006): “La Tercera Guerra Carlista i la Guerra Naval a L’Ebre”, en *Recerca*, 10: 237-260.
- SALVADOR GASPÀR, Manuel (2014): *Síntesis de las Guerras Carlistas, Ports de Morella*, Familia Salvador Marín. Vinaròs.
- SÁNCHEZ CERVELLÓ, Josep (2015): *Les Guerres napoleònica i carlistes a la frontera de Catalunya, el País Valencià i Aragó (1808-1936)*, OnadaEdicions. Benicarló.
- TOMÁS VILLARROYA, Javier (2014): *Pascual Cucala Mir, Relatos de la Tercera Guerra Carlista*. Editorial Antinea. Vinaròs.
- VIGÓN, Ana María (1985): *Guía del Archivo Museo “D. Alvaro de Bazán”*, Instituto de Historia y Cultura Naval. Viso del Marqués.
- VINAIXA MIRÓ, Joan R. (2006): “La navegació pel Riu Ebre a la Primera Guerra Carlista (1833-1840)”, en *Recerca*, 10: 201-236.

PRENSA/REVISTAS

Las Provincias (1873-1875)

El Mercantil Valenciano (1876)

El Lloyd Español Diario Marítimo y de intereses Mercantiles (1861-1868)

WEBS

todoababor.es

todoavante.es

Blog de la Cátedra de Historia y Patrimonio Naval

Vidamaritima.com

Blog de Vicente Sancho Granell

ARCHIVOS

Archivo Municipal de Castellón

ACMO. Arxiu Comarcal del Montsià

Arxiu Municipal de Tortosa i Terres del Ebre

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	2
ANTECEDENTES	3
BLOQUEO NAVAL	9
EL EBRO – LAS RIBERAS	14
LAS OPERACIONES EN EL MEDITERRÁNEO Y EL DELTA DEL EBRO	18
DICCIONARIO ILUSTRADO	24
RESUMEN	38
FUENTES DOCUMENTALES Y BIBLIOGRAFÍA	40
ÍNDICE	42