



# DEGRADACIÓN de la COSTA NORTE BENICARLÓ

**CURSO 2015/2016**

**SEU NORD (Vinarós)**

**Universitat per a Majors**

**José Ramón Batiste Peñaranda**

**Leoncio Vicente Ballonga**

# ÍNDICE

- ✓ **Introducción**
- ✓ **Descripción actual**
- ✓ **Característica de la zona**
- ✓ **Ordenación del litoral**
- ✓ **Estrategias de actuación: La U verde -  
elementos estructurantes**
- ✓ **Estrategias de actuación: La U verde -  
distribución de los usos del suelo:  
Oportunidades**
- ✓ **Propuesta de "solución final"**
- ✓ **Conclusiones**
- ✓ **Notas de PRENSA**
- ✓ **BIBLIOGRAFIA**

## INTRODUCCIÓN

Las ciudades de Benicarló y Vinarós están unidas por la costa marítima, que podríamos definir como *"parque litoral Benicarló norte y Vinarós Sur"*

Dicha zona alcanza unos 8 km de costa y desde hace años está sufriendo una grave degradación - erosión, producida por la acción del mar sobre la costa.

En este contexto, se han realizado varios estudios y propuestas para evitar la continuidad del problema y regenerar la zona, tanto por parte de alguna Asociación de afectados, como por parte de la Administración.



## Descripción actual

Esta zona del litoral se caracteriza por la gran diversidad en todos sus aspectos, accesibilidad, naturalidad, composición, etc., todo ello condicionado por la transformación del uso del suelo, derivado de la imparable desarrollo urbanístico e industrial.

De norte a sur podemos observar la aparición desordenada de entornos de diversa tipología; desde el residencial (especialmente en la zona de Vinarós) hasta el industrial disperso en zonas de regadío.

En la zona del barranco Aguaoliva (separación del término entre Vinarós y Benicarló) hay un cambio radical de paisaje, pasando de urbanizado a agrícola, aunque existen algunas residencias al borde de los acantilados.



Las playas y las calas se mantienen en perfecto estado de conservación, debido a la dificultad en acceder a las mismas por la presencia de acantilados.

El frente litoral de la zona de Benicarló se caracteriza por alternar playas de muy escasa anchura (entre 5 y 15 m) de canto rodado, con acantilados, con un alto grado de erosión y retroceso; la mayoría de las playas existentes tienen el acceso difícil o imposible.

## **Características de la zona**

### **HIDROLOGIA**

En Benicarló discurren hasta desembocar en el mar, tres barrancos (Barranc de Aigua Oliva; la Rambla de Cervera ó Riu Sec y la Rambla de Alcalá o Barranquet)

### **SUELO FORESTAL**

En el Plan General de Ordenación Forestal de nuestra Comunidad Valenciana, no se encuentra ninguna zona catalogada como Monte de Utilidad Pública

## **Ordenación del litoral**

La dificultad para detener la erosión del frente o para ampliar las playas, exige pensar muy bien la ordenación adecuada y desarrollar toda la franja litoral todavía libre (unos 4 km)

Hay una serie de elementos globales que hay que tener muy en cuenta:

- La presencia cercana de un puerto deportivo, con una posible ampliación
- La previsión de un campo de golf y existencia de otro en la ciudad de Sant Jordi
- La cercanía de las ciudades de Peñíscola, Morella y del delta del Ebro; la Sierra del Irta
- El posible parque litoral

- El aeropuerto de Castellón, ya operativo

Todo ello invita a pensar en posibles desarrollos de alto rendimiento económico, social y ambiental que garanticen una interesante fuente de riqueza para el municipio de Benicarló.

## **Estrategia de actuación: la U verde**

### **Elementos estructurantes**

#### ***CAUCES DE RAMBLAS Y BARRANCOS***

Su presencia y disposición transversal marcan ejes, límites y corredores tanto para la estructuración como para la conservación

#### ***PLAN GENERAL DE ORDENACION FORESTAL DE LA COMUNIDAD VALENCIANA***

Si la presencia de los barrancos es importante es importante como elemento estructurante, su inclusión en el Plan Forestal incrementa su importancia.

#### ***EROSION MARINA***

La fragilidad del frente costero exige propuestas sostenibles a medio plazo, teniendo en cuenta la velocidad de regresión de la costa

#### ***PAISAJE AGRICOLA TRADICIONAL***

Este paisaje agrícola no puede arrasarse sin más, dado su valor cultural, económico y paisajístico, ligado al borde del litoral.

### ***PROPUESTA DEL PGOU*** (Plan General de Ordenación Urbana)

Clásico estilo de urbanización del litoral, poco acondicionado por el territorio, la cultura, la tradición y el futuro social

### ***AMPLIACION DEL PUERTO DEPORTIVO BENICARLO***

La ampliación ofrece la oportunidad de disponer de un puerto deportivo de vital importancia para el desarrollo de la zona

### ***DESCONEXION LITORAL***

Las posibilidades de disfrute de este frente litoral de tanta calidad se ven dificultadas por la ausencia de accesos hasta el frente

### ***ALCACHOFA DE BENICARLO*** (Denominación Origen)

La reconocida calidad de la alcachofa se refleja en los volúmenes comerciales anuales, fuente de riqueza para los agricultores del lugar.

## **Estrategia de actuación: la U verde**

### **Distribución de los usos del suelo: OPORTUNIDADES**

**1- Parque fluvial** - La rambla de Cervera o Rio seco y el Barranco de Aguaoliva son los ejes de los parques fluviales (ambos incluidos en el PGOU Forestal de la CV) Estos entornos están declarados como zonas de riesgo de inundación 3 = frecuencia alta

**2- Residencial de densidad media y bulevar** - Se propone una urbanización tipo adecuada a las características del entorno, integrada en el paisaje, como única vía para conseguir un desarrollo sostenible

**3- Hotelero y servicios parque** - El fundamento de la economía del turismo a medio y largo plazo se basa en la actividad hotelera

**4- Residencia baja intensidad** - El residencial de baja intensidad se concentra rodea el de media intensidad, cerca de los parques litoral y fluvial.

**5- Ampliación Puerto Deportivo Benicarló** - Ofrece una excelente oportunidad para generar recursos a partir del turismo náutico

**6- Transición** - Son las zonas reservadas para acoger el cambio del uso del suelo, como ocurre del paso del residencial al agrícola o viceversa. Estas zonas se pueden destinar a futuros bosques, con trazos de carril-bici y senderos peatonales.

**7- Agrícola** - La agricultura representa un recurso económico y cultural, cuya evolución repercute favorablemente el desarrollo de Benicarló. Además, la estructura del agrícola tradicional ligada al litoral, caracteriza el ámbito de la actuación a desarrollar.

**8- Parque litoral** - El parque litoral funciona como nexo de los distintos desarrollos que se organizan. Actuará de eje conector

**9 - Playas** - El eje litoral constituye el recurso turístico actual, con la salvedad de que su escasa anchura, no presenta la capacidad suficiente para una afluencia masiva

**10 - Campo de Golf** - La propuesta plantea un golf integrado en las urbanizaciones, que se sitúan al noroeste de la actuación, próximas al núcleo urbano de Benicarló. Así se consigue un nuevo atrayente, no sólo turístico, sino también residencial.

## **Propuesta de "solución final"**

### **SECTOR BENICARLO - 1**

Es el Sector más cercano al casco urbano de Benicarló; existe una carretera que da acceso a las viviendas actualmente existentes, así como al tráfico rodado que va en sentido hacia Vinarós.

La actuación que se propone desplaza la citada carretera hacia el interior.

Una vez liberada la zona de la carretera, se propone la ejecución de la senda litoral y del Parque Litoral, junto con la adecuación del tramo final de la rambla del Río Seco y la mejora de la playa, con posibilidad de ampliarse

### **SECTOR BENICARLO - 2**

Es el Sector más próximo al límite norte; la intención es conservar el paisaje agrícola en contacto con el mar, considerándose el valor paisajístico más importante del lugar, único en nuestra zona.

Tan solo se ejecutaría la senda litoral, con algunos retranqueos para alejarse de los lugares con mayor erosión del frente litoral, y una sola zona de aparcamientos y servicios.

Las playas deberían conservar su estructura y carácter actual, que las dota de una intimidad y relación con el medio natural de alto valor.

En algún punto se crean estructuras de acceso a la playa, complementadas con algún mirador sobre el mar.

## CONCLUSIONES

Consideramos un proyecto necesario y de suma importancia para la "zona litoral norte de Benicarló", que contempla por un lado la solución a la degradación de la costa ocasionada por la erosión natural del mar y por otra la conversión de una zona abandonada por otra regenerada con espacios abiertos, ordenados, a través de lo que llamamos PARQUE LITORAL DE BENICARLO



Las autoridades locales, provinciales y autonómicas deberían apoyar el proyecto y dotarlo de presupuesto para un mayor desarrollo de la ciudad de Benicarló

## Notas de PRENSA

- ❑ El Mundo - Comunidad Valenciana (2/12/2015) [Querrela en Benicarló por la costa norte](#)
- ❑ El Periódico mediterráneo (2/10/2013) [La costa norte de Benicarló exige 646.208 € contra la erosión](#)
- ❑ El Periódico mediterráneo (13.05.2010) [El Gobierno licita el estudio sobre la erosión en el litoral de la localidad](#)

## BIBLIOGRAFIA

- ❑ Proyecto básico de ordenación del frente litoral:  
tramo Benicarló Nort - Vinarós Sur
- ❑ Generalitat Valenciana - Conselleria  
d'Infraestructures i Transport - Ports/Aeroports i  
Costes
- ❑ Conversaciones con representantes de la "Associació  
de veïns de les partides Surrach i Aiguaoliva"