



EVOLUCIÓN DE LOS VIAJES

CURSO 2015 / 2016

SEU DELS PORTS – MORELLA

Ernesto Blanch

Ismael Orti

Remigio Querol

I N D I C E

- **EXPERIENCIAS PERSONALES DE ALGUNOS VIAJES. COMENTARIO HISTÓRICO**
- **LAS CARRETERAS**
- **TRENES. ESTACIONES. A AMÉRICA EN BARCO**
- **EL AUTO – STOP**
- **CRÓNICA DEL VIAJE A SICILIA**
- **ETAPAS AVIÓN**
- **LA MAFIA Y LA CAMORRA**
- **DIARIO DETALLADO**
- **A LA SOMBRA DE UN COCHE FUNEBRE**
- **EL VOLCÁN ETNA**
- **REGRESO Y DESPEDIDA**
- **ASUNTOS TRANSVERSALES Y COMENTARIOS**
- **LOS VIAJES DEL IMSERSO**
- **CONCLUSIÓN**
- **MÁS ALLÁ DE LOS VIAJES**
- **NUESTRO PERSONAL VIAJE**

EXPERIENCIAS DE ALGUNOS VIAJES

COMENTARIO HISTÓRICO

Viajar ha sido desde siempre uno de los deseos principales de las personas. Unas veces por necesidad, otras por curiosidad, otras por placer,... Los hombres prehistóricos iban buscando animales para cazar, de un lugar a otro, para poder sobrevivir, hasta que se hicieron sedentarios. Fueron los primeros viajeros.

La utilización del caballo y los sucesivos inventos, la rueda y el carro, los barcos, facilitaron los desplazamientos haciéndolos más cómodos y más rápidos. Otros inventos, de menor alcance para la gente normal, como los globos, permitieron tener un punto de vista diferente, desde las alturas. Más humildes fueron las bicicletas pero tuvieron un gran éxito de difusión.

En el siglo XIX, con la revolución industrial y el invento del motor, se extienden por todo el mundo civilizado los vehículos de todas clases, camiones de transporte, autobuses de pasajeros, el ferrocarril, y el rey de esa selva de transportes fue el coche!!!

Los viajes fueron tema fundamental de una serie de famosas novelas y libros en general. “La vuelta al mundo en 80 días”, “20 mil leguas de viaje submarino”, “El Titanic”, “De los Apeninos a los Andes”. “Don Quijote de la Mancha”.

LA ACTUALIDAD

Pero vengamos a tiempos más próximos, vividos por nosotros, hace cerca de 60 años. ¿Qué pasaba en nuestro entorno?

Había gente que no viajaba nunca. Era frecuente encontrar personas que no habían visto el mar. Se valían de caballerías para hacer los trayectos más largos. Solían ser comerciantes que iban a vender-comprar sus productos. Andaban mucho, y estaban preocupados por sus necesidades.

Los hombres, presumían, durante toda su vida, de la época del servicio militar. La famosa “mili” servía para conocer “otros mundos”, viajar y tener un tema de conversación cuasi permanente,... rivalizando, sobre todo con otros que también habían pasado por ese suceso-trance militar.

Las personas y familias que tenían que viajar debían organizarse y asesorarse con tiempo. Suponía todo un acontecimiento. Territorios como los nuestros dependían fundamentalmente del “correo”, un autobús que solía ser viejo. Hacían el recorrido parando en todos los pueblos, para dejar y recoger las cartas y algún encargo, y no era infrecuente que sufriera averías.

Los usuarios tenían que aprenderse los horarios, subir los equipajes más voluminosos a la baca, y en los bolsos de mano se solía llevar algo de comida, por si acaso. No se sabía con certeza cuando se iba a llegar.

LAS CARRETERAS

La duración del viaje era “aproximada”. La carretera era de tierra. En las curvas del puerto de Querol y de Ares el autobús tenía que hacer maniobras para poder pasar. En lugares estratégicos, junto a la carretera, cada 6 Km había las casillas, casetas de peones camineros donde se guardaban las herramientas y aperos, para poder trabajar en los arreglos del firme y quitar piedras molestas... Las utilizaban de refugio, incluso para pasar la noche. Cada autobús tenía chofer y cobrador. Estaban muy atareados, y se ayudaban cuando era preciso.

Al llegar a las cocheras había unos servicios de faenas “complementarias”, de hombres maleteros, que las llevaban a pie donde les indicaban.

En las estaciones de trenes, el jaleo se multiplicaba en todos los sentidos. Ruido, humo, voces,... Las máquinas de vapor eran como unos monstruos del ferrocarril.

Como era costumbre, a los viajeros se les iba a despedir y a recibir. No olvidemos que viajar era un acontecimiento familiar que, en casi todos los casos, tenía mucho significado emocional. Y se hacía pocas veces.

VIAJE A AMÉRICA EN BARCO

Intercalo una experiencia personal de viajar, en los años 60, de Vigo a Buenos Aires, en un buque francés, el paquebot “Laenec”, 17 días.

El regreso, al cabo de tres años, diferente, más del estilo de “vacaciones en el mar”, en un transatlántico italiano, “Eugenio C”, de la Línea C, 15 días.

Todo un mundo de experiencias. La llegada a Manises (Valencia), con avión de Iberia, fue un recibimiento familiar “multitudinario”, pancarta incluida.

EL AUTO - STOP

Otra forma típica de viajar en aquella época, era correr mundo en auto-stop! con algún amigo de confianza. Como España se nos quedaba pequeña, Ferro (Fernando Rodrigo) y yo, estuvimos 3 meses por Europa sin tener el menor contratiempo, al contrario, nos ayudaron siempre.

Esos días, estando en París, vimos la llegada del hombre a la Luna. Eso sí que era un viaje!!!.... verano de 1969.

LAS MARCHAS, CAMINATAS LARGAS

El entrenamiento de estos grandes viajes fueron las marchas, caminatas, que ahora se llaman senderismo.

Con una mochila, una pequeña tienda de campaña, ropa, comida y poco más, recorrimos muchos tramos de la geografía valenciana.

Llegamos a hacer un atrevido viaje, de Segorbe a Morella, por Algimia de Almonacid, subida al Pico Espadán, Aín, Eslida, Artana, Castellón y andando por la costa, en unos 12 días, hasta Vinaròs. La guardia civil, con su capa y tricornio, nos paró tres veces,... pero con documentación y labia salíamos del paso. En la playa norte de Peñíscola, cuando no había ni hoteles ni apartamentos, no nos querían dejar plantar la tienda de campaña para dormir. Eran la autoridad. Al final, la palabra mágica, “Morella”, nos permitió pasar la noche y acabar bien el viaje.

Este fue un viaje totalmente improvisado, a nuestro aire, con poco dinero, pero lo finalizamos de Vinaroz a Morella, en autobús público. Iba con Isidro Ramos Salavert. De Valencia a Segorbe fuimos en tren, en la Renfe. Y la llegada a Torreblanca en otro peculiar medio de transporte, en el carro del tío Miquel, que nos invitó a subir.

Estos son una muestra de viajes a la antigua. Allá por los años 60. Vividos y experimentados en plena juventud. Como si fuéramos los protagonistas de una novela de aventuras.

VIAJE ORGANIZADO TÍPICO A SICILIA

Ahora voy a contar, más detalladamente otro viaje, en el año 2011, en donde se nota la evolución producida. Tomé notas durante el viaje y este es el resultado.

Con la UJI, a la Magna Grecia, Sicilia.

AÑO 2011

CRÓNICA DEL VIAJE A SICILIA

Ejemplo de un viaje actual, siglo XXI, con personas mayores, del siglo XX, promovido por la UJI de Castellón.

Gente de más de 60 años, de la provincia de Castellón.

La mayoría no nos conocíamos, de pueblos diferentes. Comenzamos con un tiempo lluvioso a ratos, con nieblas, pero no nos impidió realizar todas las actividades programadas.

De Morella a Vinaròs nos bajó, muy temprano, mi hijo Daniel, a las tres señoras (Sara, Carmina y Rogelia) y al señor. Allí estaban los de la zona. Al cabo de bastante tiempo llegó el autobús que venía de Castellón. No conocíamos a nadie. Seguimos hacia Barcelona. Paradas técnicas. Llegamos directos al aeropuerto del PRAT, pista 1, la nueva.

Fue el momento de tomar conciencia de la dimensión y características novedosas del viaje. La cosa iba en serio. Nos dábamos cuenta de que comenzábamos un viaje especial, diferente. Todos juntos, sin separarnos, siguiendo las instrucciones de la inefable Pili Escuder Mollón, infatigable y pendiente de todo y de todos, a cada momento, siempre. Facturación de maletas, billetes, hora y puerta de salida. Bolsas de mano y cacheo de seguridad. Esperas.

AL AVIÓN

ALITALIA fue la compañía utilizada en los cuatro aviones de las cuatro etapas realizadas:

BARCELONA – ROMA – PALERMO Y PALERMO – ROMA - VALENCIA

IDA Y VUELTA

Desde el avión, casi siempre sobre un mar que se adivinaba, bajo el permanente colchón de algodón blanco en todas sus formas, borreguitos más separados, pegados, enlosado, tupido, claros, en neblina,... precioso. Estaba con asiento en ventanilla, junto al ala derecha del avión, suponía una distracción especial. Más bonito cuando íbamos a llegar o salir de los aeropuertos. A menor altura, bajo las nubes, podían verse embarcaciones sobre el mar, las costas, islas, caseríos, pueblos y ciudades, unos paisajes preciosos.

Desde el aire pude ver: Barcelona, las torres Maphre, Montjuic, el trazado de sus calles. En Roma, el Coliseo, la “máquina de escribir”. Estaban beatificando a Juan Pablo II y había especiales medidas de seguridad. Palermo, la capital de la isla de Sicilia y otras muchas islas pequeñas. Al regreso, Valencia, bien conocida, pude distinguir hasta la casa de Sagunto,¹ y muchísimas más lugares conocidos. Un gran espectáculo. Dentro del avión mucho orden. Filas de tres y tres con el pasillo por medio. Tuve suerte porque siempre me tocó ventanilla, que, aunque sea pequeña, se puede ver mucho.

Instrucciones sobre “en caso de emergencia”, uso del cinturón, de la mascarilla, del salvavidas. Aunque apoyen la explicación con gestos no se entiende casi nada, por los idiomas empleados y por la rapidez con que se explican. A medio vuelo ofrecen bebidas y pastitas saladas o dulces, con mucha amabilidad. Cuesta atreverse a ir al servicio porque has de atravesar todo el pasillo del avión y molestar a los compañeros de asiento, que están a tu lado. En un avión todo es muy ajustado, el espacio se aprovecha al máximo. Cuando estás de pie, los dos asientos próximos al exterior, a ventanilla, no permiten que te pongas derecho, la cabeza toca el techo y has de quedarte algo agachado.

AEROPUERTOS.- Los ratos de espera no se hacían demasiado pesados puesto que era como estar dentro de una película. Gente de todo tipo, tiendas, aviones que vienen y van. Charlar con los compañeros que vamos conociendo, escuchar los avisos en varios idiomas, en español nada. Cumplir todos los requisitos al pie de la letra, es como estar en una cinta transportadora como la maletas. Ir al punto más adecuado para entrar y salir por donde toca, con el DNI y el billete, siempre a mano. Un mundo muy entretenido y casi desconocido.

HOTELES.-

Las llegadas a los hoteles se agilizan todo lo posible. Gracias a Pili y a la guía Miriam que, con su experiencia y gestiones previas hacían posible para que resultaran bien esos momentos de espera inevitables. Bajar las maletas del autobús, esperar en recepción la entrega de llaves con la distribución de 38 personas a sus respectivas habitaciones, los ascensores. Saber dónde está cada cosa. Se tenía que hacer rápido, para aprovechar el tiempo y poder ir a los sitios del itinerario programado.

Los hoteles, todos de buena apariencia, de 4 y 5 *. Casi todos de la cadena NH. Solo repetimos dos noches en el mismo, Hotel NH Bellini de Catania. Las demás noches en Valderice, Agrigento, Siracusa y Palermo. Algunos tuvieron algún fallo en servicios que subsanaron posteriormente. (Dormitorios sin preparar del todo, falta de toallas, habitación de dos camas para tres personas,...)

Y las “malas” costumbres de los italianos de cobrar por todo lo que pueden. Las bebidas (el agua también!) se pagan a parte del menú, al precio que quieren. La misma agua la cobraron a 2, 3 y 4 euros. Solo por enchufar el ordenador público del hotel 5 euros y después un tanto por cada cuarto de hora. Los servicios-aseos públicos de 0,50 a 1 euro, por una meada! El chofer y la guía, fundamentales, D'Agostaro VINCENZO y Miriam Torres, dos buenos elementos, jóvenes profesionales. Él siciliano, ella de Alicante pero vive en Palermo hace años. Conocían muy bien los lugares por donde íbamos y tenían siempre, alternativas preparadas por si surgía algún contratiempo (entierros, bodas, comuniones,...) en iglesias que íbamos a visitar, horarios, condiciones meteorológicas, variaciones de circulación en ciertas calles,... Vincenzo pasaba con el autobús por lugares que parecía imposible, debido al caótico tráfico en las ciudades, que no tienen lugares de aparcamiento y dejan los vehículos donde les parece o pueden.

Hemos aprendido que una cosa es LA MAFIA y otra LA CAMORRA, nos lo ha explicado Miriam en el autobús, sabe mucho esta chica alicantina.

La mafia tiene su capital en Palermo, quiere lograr el poder político por los medios que sean. Pasa a Estados Unidos con los mismos objetivos y controlando una serie de negocios que les producen muchos beneficios, bebidas, juego, prostitución,... y se la denomina con otro nombre: la COSA NOSTRA. La camorra, con capital en Nápoles, quiere tener el poder económico y también recurre a todos los medios, sean o no legales. Ambos tienen sus propias leyes y se rigen bajo un absoluto secretismo y lealtad a los jefes que dirigen dichas organizaciones. Muchas de ellas cuasi familiares, con fidelidad y obediencia hasta la muerte. Al que no cumple, o molesta, hay que hacerle la vida imposible, y llegado el caso quitarlo de en medio. Todos los italianos saben que están ahí, que existen, y que tienen mucho poder. Se han cargado a jueces, políticos, escritores, empresarios, simples ciudadanos, que han tratado de desenmascararlos, de descubrirlos, algunos están escondidos en otros países, con identidad cambiada, protegidos. Nadie ha podido con ellos y el propio presidente tiene que hacer la vista gorda porque “los necesita”, se “necesitan” mutuamente.

Así es Italia desde hace ya muchos años. Cuando se va en un viaje como el nuestro no se nota “casi” nada. Todo funciona, a la italiana. Sin embargo, en varias ciudades en las que estuvimos, había problemas con la recogida de basuras. Los contenedores llenos y bolsas desparramadas alrededor, con el consiguiente mal efecto y desagradable olor. Lo atribuían a problemas laborales fomentados por la mafia. Pero nadie lo dice. Es un tema tabú.

DIARIO DEL VIAJE - CON MÁS DETALLE -

ABRIL Lunes, 25

AÑO 2011

En el aeropuerto de Palermo conocemos a la guía, Miriam, y vamos al autobús "BATAGLIA" en donde nos espera Vincenzo, chofer siciliano. Maletas dentro y a iniciar nuestro recorrido por la isla. Hacia SEGESTA. Visita al Templo dórico, rodeado de un maravilloso paisaje natural. Es como un aperitivo de lo que vendrán los siguientes días. Continuamos hacia ERICE en donde tenemos el primer hotel, los primeros compañeros de habitación y la primera cena. Exactamente está en VALDERICE y se llama Baglio Santa Croce. Son los primeros contactos y las primeras impresiones. Manejarse por el Hotel, las llaves-tarjeta, los largos pasillos. El comedor, la cena. Pili nos ha insistido en que procuremos cambiarnos de lugar y de compañeros, para ir conociéndonos. Yo si lo hago, pero a la mayoría les cuesta. La

guía nos va a poner, en sitio visible, un cartel con el horario del día siguiente. El de mañana dice: 6'45 Despertador, 7'15 DESAYUNO, 7'50 Maletas al bus, 8 SALIDA

Visitaremos

ERICE - MARSALA - SELINUNTE - AGRIGENTO

ERICE: pueblo medieval situado en una colina con estupendas vistas sobre el mar en la provincia de TRAPANI. MARSALA: conocida sobre todo por la producción del famoso vino Marsala. SELINUNTE: visita a la zona arqueológica. AGRIGENTO: cena y alojamiento en el hotel COLLOVERDI En el autobús nos han dado un estupendo plano guía de la isla y teléfonos de emergencia, Italia, 00393497616922 , y el de la propia guía, 00393208491784 .

Miércoles, 27

7'15 Despertar, Desayuno 8'15, Maletas bus 8'30, SALIDA HACIA AGRIGENTO, VILLA ROMANA, ENNA (CENTRO DE LA ISLA) SIRACUSA

AGRIGENTO: "La Ciudad más bella de los mortales". Visitamos el VALLE DE LOS TEMPLOS. Diez templos dóricos que se pueden admirar en diferentes estados de conservación.

FOTO

El mejor el de la Concordia, ahí nos hicimos la bonita FOTO DEL GRUPO. Templo de Hera, La Villa del inglés, Alexander, que ha pagado muchas restauraciones. Templos de Hércules, de Zeus,... En VILLA CASALE (ROMANA) espléndidos mosaicos, también en restauración. Lujosa morada. Se encuentra en el corazón de Sicilia, importante ejemplo de la época romana y donde se pueden admirar los preciosos mosaicos que representan los usos y las costumbres de aquel tiempo. SIRACUSA: cena y alojamiento. Hotel JOLLY ARICUSA. Tenemos suerte de que nos llueve cuando estamos a cubierto, o en el bus.

Jueves, 28

8'15 Salida Hacia

NOTO – SIRACUSA - CATANIA

SIRACUSA: visita a “La ciudad más grande de la antigüedad”, fundada el 734 a.c. Llamada Syraka. Se extiende a lo largo del mar junto a la isla de ORTIGIA que está unida a la tierra firme por un puente y ofrece al visitante los restos de su glorioso pasado: el Templo de Minerva, transformado en Catedral Cristiana. Tenemos dificultades iniciales para entrar, porque hay un entierro. Pero hay quien no pierde el tiempo y se inspira y escribe poesías. Titulada “A la sombra de un coche fúnebre”.

A LA SOMBRA DE UN COCHE FÚNEBRE...

Caminando por Siracusa,

Mientras la muerta salía.

Los alumnos esperaban

Frente a un Duomo de Sicilia.

Escena surrealista,

Podría ser de Berlanga,

Y el sol que nos agobiaba

Y un coche negro en la plaza

Que rompió nuestro programa.

Con su cara descubierta,

¡Pobre querida Rosseta!,

Setenta años que tenía

Y nos mantuvo sentados,

esperando su salida.

Amenizando la escena

Y bajo el sol inesperado,

dijo Ernesto el de Morella,
bajo la puerta trasera...
¡A la sombra de un coche fúnebre!

Y mientras la canadiense
Inmortalizaba la escena,
Foto va, foto viene
En la puerta de aquel coche,
Funeraria siciliana
No recuerdo de qué calle.
Nos quedamos con las ganas
de ver al Duomo por dentro,
grabado en mis pupilas
se quedó ese momento.
Un funeral siciliano,
al puro estilo italiano.

Y el féretro se la llevó,
a nuestra querida Rosseta,
a descansar con los griegos
En paz y en calma divina.

Recordaremos el viaje,
Entre las piedras y Duomos,
Helados, trappa y manquiato.
¡Arrivederchi Sicilia!,
Que la vida es lo que tiene.
Unos van y otro vienen...

Nieves

Siracusa, 29 de abril del 2.011.

(En recuerdo del viaje a Sicilia)

La legendaria fontana de Arethusa, el Templo de Apolo, el Teatro Greco, y el Anfiteatro Romano situado cerca de las Latomie, la Oreja de Dionisio,... NOTO: capital del barroco siciliano. Con su Catedral, renovada después de muchos años, respetando las técnicas de antaño.

CATANIA: llegamos al atardecer y hacemos un recorrido en el bus por la ciudad, con explicaciones de la guía. Interesante.

Hotel NH BELLINI de 5*, en donde estaremos dos noches seguidas.

Viernes, 29

CATANIA – ETNA – TAORMINA – CATANIA

EL VOLCAN ETNA

Después de desayunar, temprano, en el hotel, y si las condiciones meteorológicas lo permiten, salimos hacia el monte ETNA. Somos el segundo autobús en llegar. Cuando nos vayamos habrá más de veinte.

El VOLCÁN más alto, y aún activo, de Europa (3.345 metros), el bus llega hasta el Refugio Sapienza a 1.800 metros. Allí mismo hay media docena de cráteres apagados, los famosos “Crateri Silvestri”. La parte alta está cubierta de nieve, es el Etna. Para seguir subiendo hay que utilizar primero un funicular y después todos terrenos especiales.

Espléndida la variedad de flora y espléndidos también los “paisajes lunares” que se pueden ver por el camino. El color gris oscuro de la lava invade las laderas. Durante siglos el volcán ha creado un lugar donde la naturaleza, cultura e historia se han unido para dar lugar a un sitio único en el mundo. En los bares de “la Sapienza” se ofrecen todo tipo de objetos-regalos, y pasan videos sobre la historia del volcán para los que no suben arriba. Erupciones, formación, ventajas e inconvenientes. Esta zona de Sicilia vive en gran parte del volcán, el único en femenino (LA ETNA), como si fuera una madre, que da vida a su alrededor. Paradójicamente los cuida y protege. En algún tiempo fue adorado,... como sagrado.

TAORMINA, se sitúa en la cumbre de la pintoresca roca del Monte Tauro (204 metros). Muy bonito todo. Tiempo libre para compras, para descubrir las románticas callejuelas de la ciudad o para visitar el famoso Teatro Griego desde donde se puede gozar de un magnífico panorama tanto del Etna como del Mar Jónico.

Regresamos al hotel de CATANIA.

Sábado, 30

CATANIA – CEFALÚ – PALERMO – MONREALE – PALERMO

En el autobús, Miriam se luce dándonos una buena lección de historia, incluso con recomendaciones sobre varios libros, por si a alguno le interesa el tema. “Sicilia siempre ha sido dominada por extranjeros y eso ha conformado una singular manera de ser de sus pobladores, hasta el nacimiento de la mafia en 1.812. Anteriormente ya estaba infiltrada en las filas de Garibaldi. Está presente en todas las ideologías y se alía con los que más la favorecen. Así ha sido siempre.

El fascio de Musolini fue su primer aliado. Después tienen que marchar a USA pero manteniendo las relaciones con Sicilia, es la Cosa Nostra. Ayudan en la 2ª guerra mundial para derribar al fascio. Entre los capos (jefes) más famosos está Totorrina de Corleone. Entre los años 1.982 – 1.992 es la peor época de la mafia. Se suceden venganzas y muertes, de ambos lados. Borsalino, Falcone (juez), Raxalla, Sabiano (escritor). Son nombres que marcan esa agitada década.” (Apuntes tomados en el bus)

Ver en INTERNET: Historia de la Mafia.

CEFALÚ, en el mar, tras la roca. Preciosa pequeña ciudad de pescadores. Preciosa panorámica. MONREALE, vista a la Catedral, había una boda y primeras comuniones.

Claustro Benedictino (foto). PALERMO, Capilla Palatina, la Catedral, tour por la ciudad. Última cena y alojamiento en el hotel.

Domingo, 1

PALERMO – ROMA – VALENCIA – CASTELLÓN – MORELLA
El último cartel de Miriam: 6'45 Despertar, 8'00 Maletas bus, 8'30 Desayuno, 9'30 AVIÓN - Salida de PALERMO, 10'20 ROMA 12'25 Llegada a VALENCIA. Llevamos un retraso de unos 20 minutos, acumulados.

En Valencia nos está esperando el bus de AUTOS MEDITERRANEO. Nos trasladará, sin parar, hasta CASTELLÓN.

Estación de autobuses y trenes. Despedidas rápidas,... parece que todos tengamos prisa por llegar a casa. Allí, previa quedada a través del móvil, nos está esperando Juan Antonio Milián, hijo de Sara, con un coche grande en el que cabemos muy bien. Los de Vinaròs han negociado con el chófer del autobús para que los lleve hasta allí.

Alrededor de las 4 de la tarde llegamos a MORELLA. Aún a comer, cada uno en su casa, y a comenzar “la recuperación” de esta intensa semana de viajes. Nos costará un par de días volver a la normalidad, a unos más que a otros.

Así termino este breve relato del bonito viaje a Sicilia con l@s compañer@s de la UJI-Mayores.

ASUNTOS TRANSVERSALES. COMENTARIOS

Antes de acabar, quiero referirme a unos cuantos asuntos transversales de la excursión, para que nos ayuden a pensar, a recordar, tranquilamente:

- los aeropuertos, - los desayunos, - las comidas, -las cenas - las salidas nocturnas, - las tertulias en el hotel, - las habitaciones (convivencia), - la lluvia, - las compras y regalos
- los helados, cafés capuccinos, los zumos, la pasta! - el paisaje verde, el volcán, la costa, - pueblos y ciudades, - carreteras y tráfico, - los italianos, -guías y organización del viaje, horarios, planos, explicaciones,... - historia y obras maestras de Sicilia (libro)

Confío en que mis compañeras, es difícil, tan tarde ya, aporten más cosas para incorporarlas y completar un poco mejor esta agenda-narración de los días vividos junto al grupo de 38 universitarios mayores de la UJI, al principio desconocidos y al final mucho mejor acoplados.

Pili, como siempre, al pie del cañón y procurando que todo saliera bien. Hasta el cierre del espacio aéreo sobre Roma, a causa de la beatificación de Juan Pablo II ese día, no llegó a afectarnos, gracias a ella,... ja ja.

Acabo de oír la NOTICIA de que el VOLCÁN ETNA está en ERUPCIÓN y el AEROPUERTO DE CATANIA CERRADO.

Al cabo de dos semanas de haber estado allí parece ser que se ha “animado”. Hay movimientos por todo el interior de la Tierra. Las placas tectónicas también se han movido, justo el 11 M, Mayo, día fatídico. Han producido varios terremotos en Lorca (Murcia) y alrededores. Resultado, 10 muertos, cientos de casas destruidas, incluido el campanario, y miles de personas afectadas sin saber a dónde ir. Un desastre.

El viajar nos lleva a conocer lugares que aunque estén lejos, si ocurre algo o simplemente los nombran, los encontramos más cerca y nos interesamos por ellos. Solo por ello vale la pena viajar.

Conocer personas y diferentes culturas amplía nuestros conocimientos y eso da un valor muy grande a nuestro bagaje cultural.

LOS VIAJES DEL IMSERSO

El invento de estos últimos años para poder viajar por todos los lugares de España, interior, costa e islas, en sus modalidades de turismo social, cultural o termalismo, lo lleva a la práctica el IMSERSO.

Para la cantidad de gente mayor que moviliza la organización es buena. Siempre, en todos los sitios, hay “quejones” (los que menos deberían). De hecho la mayoría de la gente repite varias, muchas veces. Hacen cuentas y les resulta más barato estar de hotel que en casa, con diversiones garantizadas...

Debe ser esta época, de la historia, cuando la gente mayor más ha viajado... Hablas con personas que se han recorrido toda la geografía española. Llevan años apuntándose a todos los destinos que pueden y se saben desenvolver muy bien por los hoteles.

Un inconveniente son los gastos extras, si te apuntas a muchas excursiones, y la sensación de rebaño en las visitas que te llevan y te traen, y te enteras de pocas cosas. Hay que aprender! Seleccionar solo las buenas e irte por tu cuenta a otros lugares, tranquilamente con alguien, o quedarte por el hotel, que también tiene su encanto. Nuevas relaciones!

Las instituciones (Diputación, Ayuntamientos) ayudan a organizar viajes. Las agencias y grandes comercios también, El Corte Inglés, promocionan viajes según las necesidades de los posibles clientes. Todo es posible, por tierra, mar o aire, y las distancias “no existen”, no asustan. Se hacen asequibles a casi todos los bolsillos.

LUGARES VIVIDOS Y CONOCIDOS

(Esto es personal y se puede suprimir)

Recapitulemos, lugares en los que he estado viviendo al menos algunos días:

Morella, Burjasot, Valencia, Vistabella, Morata de Jalón, Zaragoza, Madrid, Salamanca, Alba de Tormes, Alquerías del Niño Perdido, Vigo, “Barco”, Brasil, Uruguay, Buenos Aires y alrededores, Tucumán, Bahía Blanca, Bolivia, Perú, Chile, Francia, Bélgica, Holanda, Dinamarca, Alemania, Suiza, Italia. Andalucía (Cádiz – “Mili”-, Huelva –Matalascañas-, Sevilla, Córdoba, Granada, Almería, Jaén) Asturias, León, Cantabria, Ávila (Alba de Tormes). La Mancha (Albacete, Cuenca, Ciudad Real) Rumanía. Sicilia.

Las tres provincias de la Comunidad Valenciana, bien recorridas. Cataluña, (Tarragona, Barcelona, Lérida y Gerona.)

Los pueblos de las Comarcas dels Ports y del Materraña. Teruel. Alcañiz.

No son muchos, pero suficientes para hacerme una idea de cómo se vive por este mundo nuestro, más próximo.

En proyecto están Mojácar (de los pueblos más bonitos de España) en la provincia de Almería. Y Grecia y sus islas, con la Uji Mayores.

Y con el Ayuntamiento, de los Pueblos más bonitos de España, por el Pirineo Aragonés: Alquezar, Ainsa, Ansó, Jaca, Sos del Rey Católico, Ejea de los Caballeros. Del 2 al 5 de Junio del 2016.

CONCLUSIÓN:

Al final de esta evolución de los medios de transporte, de los VIAJES, a lo largo de la historia, vemos el paralelismo que hay entre el progreso de los primeros (viajes) y la economía de los países.

Por eso son tan importantes las obras públicas. Carreteras, ferrocarril, aeropuertos, puertos,... y los medios de transporte.

A parte del desarrollo industrial que pasa de país en país por medio de barcos, trenes, aviones, camiones,... Están los viajeros ejecutivos que gestionan negocios y los que van por placer, que quieren conocer otros mundos.

Todo el mundo tiene como una necesidad imperiosa de moverse, de conocer otros lugares, otras gentes.

Las agencias de viajes han florecido por todas las poblaciones ofreciendo todo tipo de viajes a cualquier lugar del planeta. Y con el apoyo de internet están al tanto del movimiento de viajes, billetes y precios de cualquier lugar del mundo. Gestiones que se pueden hacer desde casa.

Y así tenemos una panorámica de cómo ha evolucionado el tema de los viajes hasta la situación actual. Desde nuestro punto de vista, de la experiencia personal.

MÁS ALLÁ DE LOS VIAJES

Parece un absurdo pero los adelantos técnicos nos han llevado a viajar desde el sillón de casa, a descubrir, con todo detalle, paisajes de lo más sorprendentes, la naturaleza de lo más variada, la vida de las personas en lo más escondido del planeta. Lugares que jamás hubiéramos soñado conocer.

No es lo mismo que en vivo y en directo... pero el cine, la televisión, los reportajes, documentales, grabados desde todos los ángulos, nos ofrecen una visión muy completa de cualquier aspecto que queramos conocer. Desde lo más pequeño a lo más grande, desde lo más próximo a lo más lejano, quieto y en movimiento,... desde arriba, como hace el “dron”, aparato manejable que se ha puesto de moda, y permite espiar con total impunidad.

NUESTRO PERSONAL VIAJE

Nuestra vida, desde que nacemos hasta que morimos, también la podemos considerar como un viaje, el principal viaje.

No sabemos hasta donde llegaremos, cuando y cual será nuestro final. Qué incidencias tenemos que superar. Son las preguntas que nos hacemos todos, más de una vez. Sobre todo cuando vemos que gente, de todas las edades y condición, conocidos nuestros, se van por delante. Solo tenemos una vida, un viaje, y debemos aprovecharlo, en el sentido de disfrutarlo, de ser lo más felices que podamos mientras no seamos dependientes y tengamos buen ánimo.

Y ahora es cuando viene la canción:

Tres cosas hay en la vida,
SALUD, DINERO Y AMOR
Y EL QUE TENGA ESTAS TRES COSAS
QUE LE DE GRACIAS A DIOS.

Y se puede explicar, desmenuzándola,...

LA SALUD va ligada a la buena alimentación, a llevar una vida sana, ordenada, hacer ejercicio físico y mental, cambiar de ambiente cuando podamos (viajar), divertirnos, reír, ... EL DINERO, suficiente para vivir. No liarse en gastos superfluos que están a la orden del día. Coche, bar, restaurante, ropas, cosas caras para presumir, Aparentar!

EL AMOR, no hay que explicar nada, es una experiencia que el que la vive sabe lo que es. El que no la ha vivido no lo entenderá nunca. Y dirá aquello de que hay muchas clases de amor, amor filial, fraterno, a la familia, a determinadas amistades, a la naturaleza, a los animales, al trabajo, ... hay muchos amores, cuantos más tengamos mejor. Pero el AMOR, esa experiencia que se vive en algunos periodos de nuestra existencia, hay que cultivarlo, porque es el mejor ingrediente a toda la letra de la canción.

Hay que tener las tres cosas y cuidarlas. Salud, dinero y amor. Cuando falla mucho una de las tres, se produce un desequilibrio, que llega al caos, cuando fallan algunas más. Y desde luego, sin salud, dinero, ni amor, no se puede vivir medianamente bien.

VIAJE A ALGUNOS DE LOS PUEBLOS MAS BONITOS DE ESPAÑA

Otra modalidad de viajar es cuando los ayuntamientos de esta Asociación de PUEBLOS BONITOS se ponen de acuerdo, y establecen unas fechas, un autobús y una organización, a los vecinos que quieran ir.

Los alcaldes nos hacen una breve recepción, nos facilitan guía y nos obsequian con folletos de la oficina de turismo. Rhamses tiene preparado el libro de las frases sobre Morella. Hay invitaciones mutuas y se crea un buen ambiente.

Queda pendiente la reciprocidad de la visita,... ya van viniendo.

Los de Morella ya hemos hecho tres rutas. Por Asturias y Cantabria. Andalucía, Mojacar. Y terminada ayer, 5 de junio del 2016, la de Pirineos aragoneses: Alquezar, Ainsa, Parque Nacional de Ordesa, Ansó, Jaca, SOS del Rey Católico, Ejea de los Caballeros, y regreso a casa.

No detallo, ni explico más. Esta tarde hay clase y mañana martes OTRA EXCURSIÓN al PENYAGOLOSA con los compañeros de la UJI, de Sant Mateu, Vilafranca, y algún pueblo más, del norte de la provincia.

VIAJAR ES OTRA FORMA DE VIVIR.

Como la forma de vivir ha ido cambiando, los viajes también lo han hecho. Facilitando la concurrencia de muchas personas que jamás lo habían soñado.

Ya hemos regresado de la excursión al Penyagolosa (?????) al que no hemos visto más que de lejos. A Villahermosa del Río tampoco fuimos. Estas excursiones con compañeros de la UJI y llevando de guía a Pili Escuder, siempre salen bien. Sobre la marcha se va haciendo lo que más conviene, lo que más nos divierte. Paramos en Mosqueruela, y en la Ermita de San Juan y Santa Bárbara, mucho rato. Con explicación del capellán. A PUERTO MINGALVO! Con explicaciones, vista general, fotos. Se hizo tarde... para comer. Dimos una vuelta haciendo tiempo. La comida buena y la sobremesa larga, con la música preparada, la guitarra de Fernando (y sus padres). Canciones y baile. Hasta tarde, que nos acompañó la guía por la iglesia, castillo y casas señaladas. A la panadería a comprar y al bar-tienda de todo. Salimos tarde llegamos a casa sobre las 22h.

En resumen, un buen día de compañerismo, improvisación, creatividad (todo el que quiso cantar, cantó), y relacionarnos con los compañeros de los otros pueblos.

Despedida de este curso que se acaba.

Hasta el que viene!

Junio, 2016.